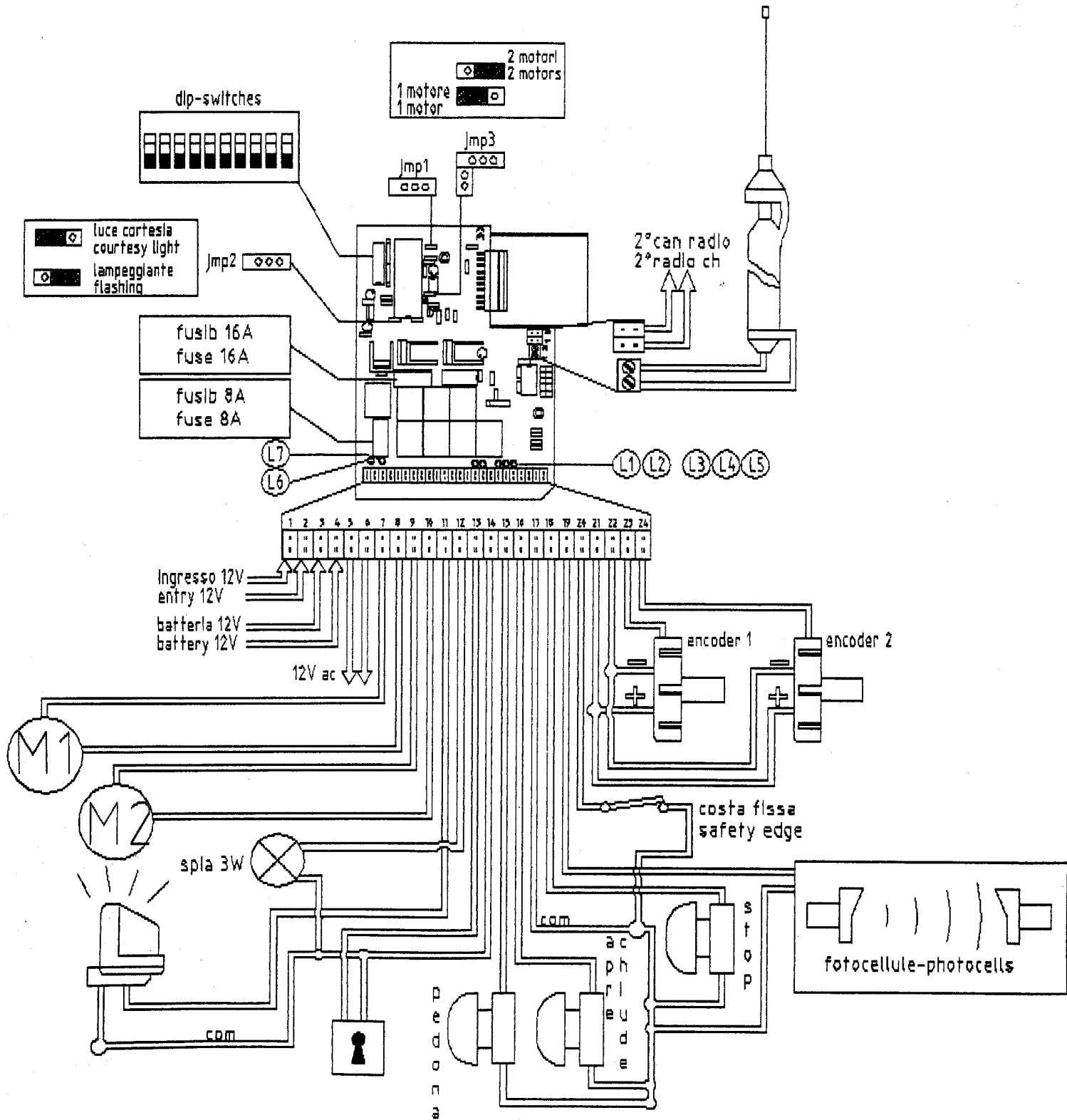
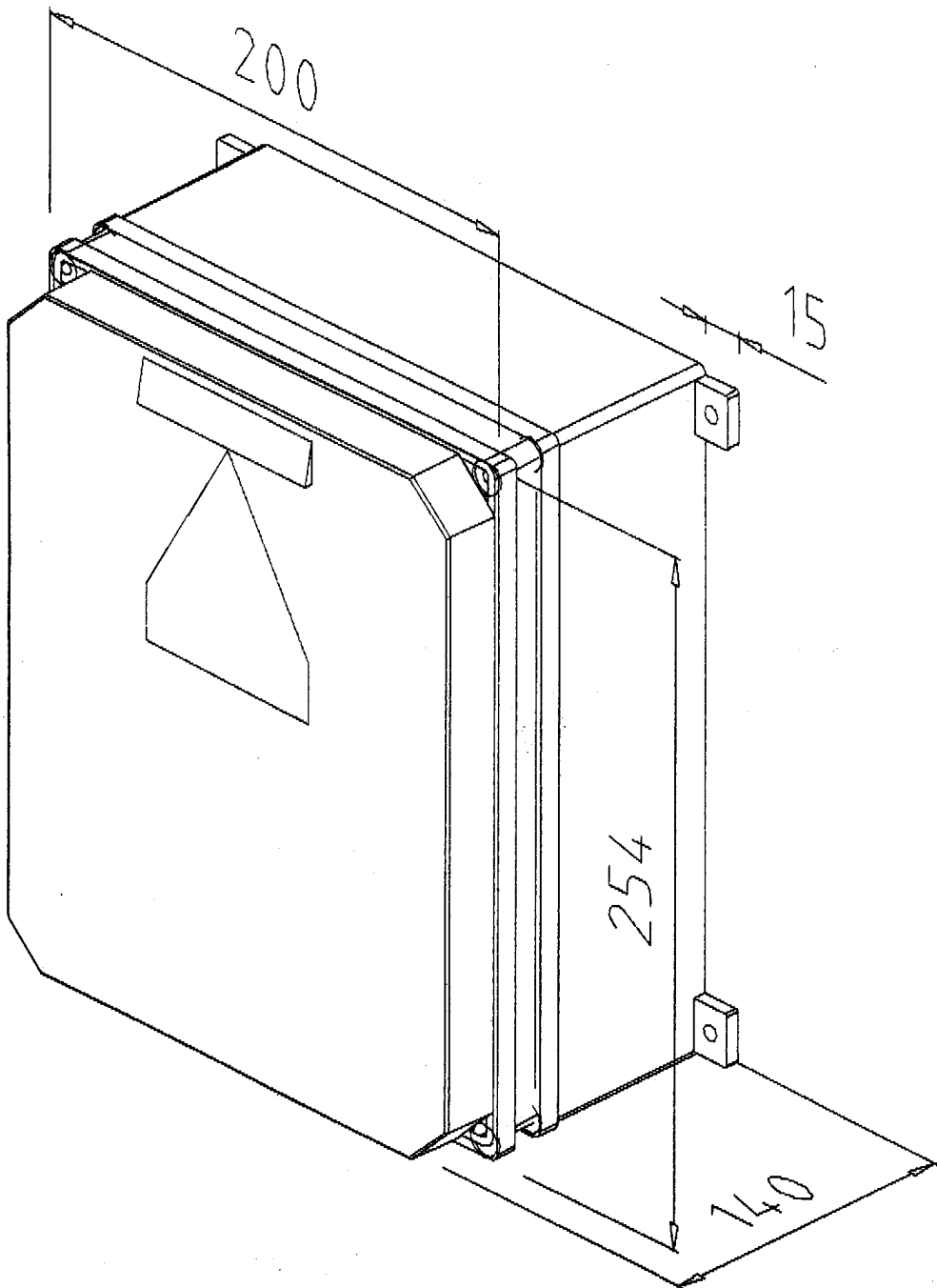


MEC 20





COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA PARTE ALIMENTAZIONE

| | |
|---|---|
| ALIMENTAZIONE 12 V | 12 V cc INGRESSO ALIMENTAZIONE + Morsetto 1, - Morsetto 2 |
| BATTERIA 12 V | Ingresso BATTERIA A SECCO 12 V cc, 6A Questa batteria garantisce l'alimentazione al pannello per 24 h con il pannello in modalità stand-by, 20 minuti nel caso il motore sia in funzione (stimate 30 manovre). + Morsetto 3, - Morsetto 4 |
| USCITA 12 V | Uscita 12 V cc, max. 80 W Per alimentare RICEVITORI PERIFERICI, FOTOCELLULE etc.. Protetta con un fusibile a 8A (5x20) + Morsetto 5, - Morsetto 6 |
| 12 V MOTORE M1 | Uscita motore M1 12 V cc, max 50 W Collegare la porta motore con la chiave elettrica, ad azione ritardata in chiusura (tempo regolabile con i dip-switch 7 e 8). APERTO: - Morsetto 7, + Morsetto 8, CHIUSO: + Morsetto 7, - Morsetto 8. |
| MOTORE M2 12 V (solo per versione MEC20) | USCITA motore M2 12 V cc, max 50 W Collegare la porta motore ad azione ritardata in apertura (tempo regolabile con i dip-switch 7 e 8). APERTO: - Morsetto 9, + Morsetto 10, CHIUSO: + Morsetto 9, - Morsetto 10. |
| LAMPEGGIANTE O LUCE DI CORTESIA | Uscita 12 V cc per LAMPEGGIANTE, max 20 W + Morsetto 11, - Morsetto 14. Con il ponticello JMP1 è possibile selezionare la funzione LUCE DI CORTESIA. |
| SPIA CANCELLO APERTO | USCITA INDICATORE LUMINOSO 12 V cc, max 15 W È accesa dall'inizio di una manovra di apertura fino ad una chiusura completa del cancello. + Morsetto 12, - Morsetto 14. |
| ELETTROSERRATURA | USCITA ELETTROSERRATURA 12 V cc, max. 15 W Resta attiva per 1 secondo prima e 2 secondi dopo la partenza in apertura dell'anta ritardata in chiusura (M1) + Morsetto 13, - Morsetto 14. |

COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA PARTE COMANDI

| | |
|----------------------|--|
| PEDONALE | ingresso pulsante PEDONALE (contatto Normalmente Aperto); il suo funzionamento è analogo al pulsante APRE/CHIUDI. Morsetto 15, Comune=17. |
| PULSANTE APRE-CHIUDE | IL PULSANTE APRE/CHIUDE (o PASSO-PASSO). La funzione di questo input dipende dai dip switch 3 e 1 (SCHEDA COMANDO). E' possibile, attraverso DS3, escludere l'inversione di marcia durante la fase di apertura, o la funzione APRE/STOP/ CHIUDE/STOP con il DS1. Normalmente contatto aperto Morsetto 16, Comune=17. |

| | |
|------------------|--|
| PULSANTE DI STOP | L'attivazione di questo pulsante provoca lo stop del cancello qualsiasi manovra stia facendo. Ripartirà di nuovo schiacciando il pulsante APRE/CHIUDE. Contatto normalmente chiuso. Morsetto 18, Comune=17. |
| FOTODISPOSITIVO | input di sicurezza per FOTOCELLULE, COSTE MOBILI etc. Per il funzionamento guardare le istruzioni sulla SCHEDA DI COMANDO. Contatto normalmente chiuso. Morsetto 19, Comune=17. |
| COSTA FISSA | Durante la fase di apertura l'azionamento della costa fissa provocherà il bloccaggio per circa 2 secondi. In fase di chiusura provocherà la riapertura per circa 2 secondi. Contatto normalmente chiuso. Morsetto 20, Comune=17. |

CONNESSIONE ALLA MORSETTIERA

| | |
|----------------------------|--|
| 2° CANALE RICEVENTE 1 2 | USCITA DEL 2° CANALE RICEVENTE Usando una ricevente a due canali è possibile controllare ad esempio: il dispositivo di illuminazione, un altro dispositivo, etc.. Vedere le istruzioni relative al ricevitore per le specifiche sui collegamenti elettrici. |
|----------------------------|--|

CONNESSIONE ALLA MORSETTIERA ENCODER

| | |
|---------------------------------------|--|
| ENCODER MOTORE 1 | MOTORE M1 INPUT ENCODER. Morsetto n° 21,+ Morsetto n° 22, - Morsetto n° 23 impulso di comando |
| ENCODER MOTORE 2 (solo per MEC20.) | MOTORE M2 INPUT ENCODER. Morsetto n° 21,+ Morsetto n° 22, - Morsetto n° 24 impulso di comando |

CONNESSIONE ALLA MORSETTIERA

| | |
|--------------------------|--|
| ANTENNA RICEVENTE 1 2 | INGRESSO ANTENNA RICEVENTE. Collegare la CALZA al morsetto n° 1, il CAVO al morsetto n° 2. Se non si dispone di una adeguata messa a terra si suggerisce di non collegare la calza dell'antenna. (morsetto n° 1). |
|--------------------------|--|

INSTALLAZIONE

L'INSTALLAZIONE DELL'APPARECCHIATURA DEVE ESSERE EFFETTUATA "A REGOLA D'ARTE" DA PERSONALE QUALIFICATO COME DISPOSTO DALLA LEGGE 46/90.

- 1 Posizionare la scheda verticalmente
- 2 Rispettare assolutamente le polarità
- 3 Si consiglia di usare conduttori diversi per i vari circuiti.
- 4 La sezione dei cavi della linea dell'apparecchiatura e delle linee di alimentazione dei motori dovrà essere calcolata in base alla loro lunghezza ed alla corrente assorbita.
Sezione minima cavi alimentazione 220V 1.5 mm².
Sezione minima cavi alimentazione motore 12V 2.5mm².
- 5 Quando i circuiti di comando presentano linee molto lunghe (oltre i 50 m) è consigliabile il disaccoppiamento con relè montati presso il quadro comando.
- 6 Le condutture entranti ed uscenti dell'apparecchiatura dovranno essere installate mantenendo preferibilmente invariato l'iniziale grado di protezione (IP43).
- 7 In caso di intervento di un fusibile, questo dovrà essere sostituito con un altro avente uguali caratteristiche.
- 8 Cortocircuitare i contatti Normalmente Chiusi che non si dovessero utilizzare

NB: si ricorda l'obbligo di mettere a massa l'impianto nonché di rispettare le normative sulla sicurezza in vigore in ciascun paese.

LA NON OSSERVANZA DELLE SOPRAELENCAE ISTRUZIONI PUÒ PREGIUDICARE IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIATURA E CREARE PERICOLO PER LE PERSONE, PERTANTO LA "CASA COSTRUTTRICE" DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI MAL FUNZIONAMENTI E DANNI DOVUTI ALLA LORO INOSSERVANZA.

COLLAUDO DELL'IMPIANTO

Questi quadri comando sono dotati di alcuni led di segnalazione che possono aiutare nella fase di collaudo:

LD6, segnala la presenza della tensione di alimentazione 12V cc sui morsetti n° 1 e 2 (morsettiera n° 4),

LD7, segnala la presenza della tensione batteria 12V cc sui morsetti n° 3 e 4 (morsettiera n° 4).

LED piccoli VERDI segnalano gli ingressi N.C., se i contatti sono chiusi i led devono essere accesi (se non vengono usati degli ingressi N.C., si devono collegare con il comune).

LED piccolo ROSSO segnala l'ingresso N.A., normalmente è spento, azionando il pulsante il led si deve accendere. Controllato il funzionamento degli ingressi tramite i led, verificare che ai morsetti n° 5 e 6 sia presente una tensione di 12V c.c. A questo punto si può collegare il motore, facendo attenzione al verso di rotazione e di seguito procedere con la memorizzazione dei tempi, il settaggio del modo di funzionamento ed il collaudo finale dell'impianto.

PROGRAMMAZIONE DEI DIP SWITCH

N° 1 APERTO/CHIUSO PULSANTE DI STOP

ON stop abilitato

Con questo dip-switch in posizione OFF il funzionamento del pulsante apre/chiede è quello descritto nel punto dip-switch n.3. Con il dip-switch in posizione ON azionando il pulsante apre/chiede avremo le seguenti fasi: APRE - STOP - CHIUDE - STOP - APRE etc.

N° 2 FOTODISPOSITIVO IN APERTURA

ON abilitato anche in apertura

Con questo dip-switch in posizione OFF il fotodispositivo interviene solo nella fase di CHIUSURA, si blocca per circa 2 secondi e poi fa un'apertura.

Con il dip-switch in ON il fotodispositivo interviene ANCHE in APERTURA, il cancello rimane fermo finché l'ostacolo interrompe il raggio del fotodispositivo, al ripristino seguirà un'apertura.

N° 3 PULSANTE APRE/CHIUDE IN APERTURA

ON abilitato anche in apertura

Con i dip-switch in posizione OFF azionando il pulsante apre/chiede si inverte la marcia solo in fase di CHIUSURA. In posizione ON il pulsante apre/chiede inverte la marcia ANCHE in fase di APERTURA.

N° 4 RICHIUSURA AUTOMATICA

ON abilitato

In posizione OFF, una volta aperto il cancello, si richiuderà solo con un comando manuale.

In posizione ON, una volta aperto il cancello avremo una RICHIUSURA AUTOMATICA dopo un tempo PAUSA programmato.

N° 5 & 6 RALLENTAMENTO

4 Livelli

Per fase di rallentamento si intende la parte terminale della corsa del cancello nella quale viene data al motore una tensione inferiore. La durata di questa fase è proporzionale agli impulsi rilevati dall'encoder nella manovra di memorizzazione.

| DIP n° 5 | DIP n° 6 | % | ESEMPIO con 100 impulsi memorizzati: |
|----------|----------|------|--|
| OFF | OFF | 4.68 | 95.32 impulsi velocità normale, 4.68 impulsi velocità rallentata |
| OFF | ON | 12.5 | 87.5 impulsi velocità normale, 12.5 impulsi velocità rallentata |
| ON | OFF | 37.5 | 62.5 impulsi velocità normale, 37.5 impulsi velocità rallentata |
| ON | ON | 50 | 50 impulsi velocità normale, 50 impulsi velocità rallentata |

N° 7 & 8 RITARDO ANTA (MEC 20)

4 Livelli

La durata del ritardo è sempre proporzionale agli impulsi rilevati dall'encoder nella manovra di memorizzazione. Sono disponibili 4 combinazioni. NB se il ponticello JMP3 è posto su 1 MOTORE e per la versione MEC 10 questa funzione è esclusa.

| DIP n° 7 | DIP n° 8 | % R.AP | % R.CH | Esempio con 100 impulsi memorizzati |
|----------|----------|--------|--------|---|
| OFF | OFF | 2.34 | 4.69 | 2.34 impulsi ritardo apre; 4.69 impulsi ritardo chiude |
| ON | OFF | 4.69 | 9.38 | 4.69 impulsi ritardo apre; 9.38 impulsi ritardo chiude |
| OFF | ON | 9.38 | 18.75 | 9.38 impulsi ritardo apre; 18.75 impulsi ritardo chiude |
| ON | ON | 18.75 | 37.5 | 18.75 impulsi ritardo apre; 37.5 impulsi ritardo chiude |

N° 9 & 10 FRIZIONE ELETTRONICA

4 Livelli

Il quadro tipo MEC10/20 è dotato di una circuizione in grado di controllare la effettiva velocità del cancello o indipendentemente delle due ante nel caso di un battente.

Il motore diventa così sensibile ad eventuali cali di velocità che possono essere conseguenza o di un ostacolo o del finecorsa meccanico. Questa sensibilità può essere regolata su 4 livelli tramite i dip-switch 9 e 10.

Si consiglia agli installatori di optare per un livello di potenza medio

| DIP n° 9 | DIP n° 10 | LIVELLO DI POTENZA |
|----------|-----------|--------------------|
| OFF | OFF | 1 MINIMA |
| ON | OFF | 2 MEDIO MASSIMA |
| OFF | ON | 3 MEDIO MINIMA |
| ON | ON | 4 MASSIMA |

MEMORIZZAZIONE TEMPO DI LAVORO E PAUSA

Sbloccare lo scorrevole ed aprire leggermente il cancello.

- 1 Portare il ponticello JMP1 in posizione di memorizzazione MEMO (fig A pag. 41)
- 2 Con il telecomando (fig. B pag. 41) dare un impulso eseguendo così una chiusura; nel caso lo scorrevole/barriera si aprisse, invertire la polarità del motore.
- 3 Effettuata la chiusura e con lo scorrevole/barriera in battuta, trascorso un tempo di circa 2 sec, viene eseguita automaticamente una apertura totale
- 4 Ora il cancello è completamente aperto. Lasciare scorrere un tempo T (a piacere), quindi dare un impulso che chiude lo scorrevole/barriera.

T diventa il T.C.A. (= TEMPO CHIUSURA AUTOMATICA).

Durante tutte queste fasi il lampeggiante è in funzione.

- 5 Ora tutte le fasi apre chiude sono memorizzate quindi si posizioni il ponticello JMP1 in posizione NORMAL o di utilizzo (fig. C pag. 41).

QUADRO MEC20 PER SCORREVOLI O BARRIERE

Il quadro MEC20 può altresì essere usato per sistemi con un solo motore; in questo caso posizionare il ponticello JMP3 nella posizione 1 MOTORE, collegare alla uscita MOT1 e il relativo encoder all'ingresso della scheda. Per l'automazione delle barriere noi suggeriamo una decelerazione del 50% (dip-switches 5 e 6 in posizione ON)

MEMORIZZAZIONE APERTURA PEDONALE PER UN MOTORE

1. Portare in posizione MEMORIZZAZIONE ABILITATA il ponticello JMP1; si accende il lampeggiante.
2. Premere il pulsante PEDONALE; inizia la manovra di apertura dello scorrevole collegato al motore MOT 1.
3. Fermare il cancello premendo il pulsante PEDONALE nel punto desiderato.
4. Ripremere il pulsante PEDONALE o attendere che il tempo di pausa termini per la chiusura del cancello.
5. Riportare il ponticello JMP1 nella posizione MEMORIZZAZIONE ESCLUSA e verificare lo spegnimento del lampeggiante;

La memorizzazione è così eseguita

DATI RIGUARDANTI LE APPARECCHIATURE

Il quadro comando per aperture mod. MEC 10/20, risponde alle seguenti caratteristiche:

- alimentazione: 12 V cc
- tensione circuito di potenza che alimenta il motore: 12 V dc
- tensione circuito ausiliario: 12 V dc
- tensione circuiti elettronici: 12 V dc
- Il funzionamento dell'apparecchiatura è garantito per installazioni all'esterno alle normali condizioni di servizio di seguito specificate:
 - * temperatura ambiente non superiore a 40°C (valore medio riferito alle 24h non superiore a 35° C)
 - * temperatura ambiente non inferiore a -25° C
 - * umidità relativa temporanea fino a 100% a 25°C
- corrente nominale circuito di alimentazione motore: 10 A
- corrente nominale circuito ausiliario: 5 A.

COLLEGAMENTI ELETTRICI DELLA SCHEDA STABILIZZATRICE

Realizzare i collegamenti elettrici con: batteria, alimentazione di linea e scheda MEC 10/20 come riportato in Fig.

N.B. Fissare dei battenti per l'arresto delle ante in posizione di massima apertura