



GUIDA ALL'INSTALLAZIONE Italiano

Introduzione

Attenzione: questo prodotto può essere installato solo da installatori professionisti. Solamente elettricisti qualificati e addestrati possono effettuare i collegamenti, le programmazioni e la manutenzione di controllo.

Nessuna informazione contenuta nel presente fascicolo può essere considerata d'interesse per l'utilizzatore finale. Questo manuale è allegato alla centralina K100M, non deve pertanto essere utilizzato per prodotti diversi!

Avvertenze importanti:

Togliere l'alimentazione di rete alla scheda prima di accedervi.

La centralina K100M è destinata al comando di un motoriduttore elettromeccanico per l'automazione di cancelli, porte e portoni. Ogni altro uso è improprio e, quindi, vietato dalle normative vigenti. Si consiglia di leggere attentamente tutte le istruzioni prima di procedere con l'installazione.

INSTALLAZIONE

Prima di procedere assicurarsi del buon funzionamento della parte meccanica. Verificare inoltre che il gruppo motoriduttore sia stato installato correttamente seguendo le relative istruzioni.

NB : si ricorda l'obbligo di mettere a massa l'impianto nonché di rispettare le normative sulla sicurezza in vigore in ciascun paese.

ATTENZIONE:

- non utilizzare cavi unifilari (a conduttore unico), es. quelli citofonici, al fine di evitare interruzioni sulla linea e falsi contatti;
- non riutilizzare vecchi cavi preesistenti.

LA NON OSSERVANZA DELLE SOPRAELENCATE ISTRUZIONI PUÒ PREGIUDICARE IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIATURA E CREARE PERICOLO PER LE PERSONE, PERTANTO LA "CASA COSTRUTTRICE" DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI MALFUNZIONAMENTI E DANNI DOVUTI ALLA LORO INOSSERVANZA.

SCHEDA DI COMANDO PER UN MOTORE 230 V AC

- LOGICA CON MICROPROCESSORE
- STATO DEGLI INGRESSI VISUALIZZATO DA LEDs
- PROTEZIONE INGRESSO LINEA CON FUSIBILE
- CIRCUITO DI LAMPEGGIO INCORPORATO
- RADIO RICEVITORE 433,92 MHz INTEGRATO
- TEMPO DI LAVORO FISSO (max. 96 sec.)
- RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA FREQUENZA DI ALIMENTAZIONE (50 o 60 Hz)
- RALLENTAMENTO REGOLABILE
- RILEVAZIONE AMPEROMETRICA DEGLI OSTACOLI
- COMPATIBILITÀ CON L'APP TAUOPEN E TAUAPP

ATTENZIONE:

- In caso di lunghi tratti di cavi (> 20 m) per i comandi N.A. / N.C. (es: APRE/CHIUDE, STOP, PEDONALE, ecc), al fine di evitare malfunzionamenti del cancello si renderà necessario disaccoppiare i vari comandi mediante RELAYS oppure utilizzando il nostro dispositivo 750T-RELE.

COLLAUDO

A collegamento ultimato:

- I Leds verdi devono essere accesi (corrispondono a ingressi Normalmente Chiusi). Si spengono solo quando sono interessati i comandi ai quali sono associati.
- Il Led rosso del comando di apertura deve essere spento (corrisponde ad un ingresso Normalmente Aperto) si accende solo quando è interessato il comando al quale è associato; il Led rosso DL1 deve essere acceso fisso.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione scheda	230 V AC - 50-60 Hz
Potenza nominale	400 W
Fusibile rapido protezione alimentazione ingresso 230 V AC (F1 - 5x20)	F 3,15 A
Tensione circuiti alimentazione motore	230 V AC
Tensione alimentazione circuiti dispositivi ausiliari	24 V AC
Fusibile rapido protezione ausiliari 24 V AC (F2 - 5x20)	F 500 mA
Temperatura di funzionamento	-20 °C ÷ +55 °C
Grado di protezione del contenitore	IP 44

LED DI DIAGNOSI

DL1 (RADIO CONTROLS)	led rosso di segnalazione ERRORI e programmazione RADIOCOMANDI
DL2 (OPEN/CLOSE)	led rosso di segnalazione pulsante APRE/CHIUDE
DL3 (PHOTO)	led verde di segnalazione FOTOCELLULA
DL4 (CLOSE LIMIT SWITCH)	led verde di segnalazione FINECORSA IN CHIUSURA
DL5 (OPEN LIMIT SWITCH)	led verde di segnalazione FINECORSA IN APERTURA
DL6 (STOP)	led verde di segnalazione pulsante STOP

COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA

Morsetti	Funzione	Descrizione
1 - 2	ALIMENTAZIONE	ingresso ALIMENTAZIONE 230/115 V AC 50÷60Hz. ⊥ TERRA, 1= NEUTRO, 2= FASE;
3 - 4	LAMPEGGIANTE	Uscita LAMPEGGIANTE 230/115 VAC 50 W max.
5 - 6	LAMPEGGIANTE LED	Uscita LAMPEGGIANTE LED 12 VDC uscita intermittente durante la manovra, la frequenza di lampeggio è doppia durante la chiusura.
7 - 10	APRE/CHIUDE	ingresso pulsante APRE/CHIUDE (contatto Normalmente Aperto);
8 - 10	STOP	ingresso pulsante STOP (contatto Normalmente Chiuso);
9 - 10	FOTOCELLULE	ingresso FOTOCELLULE O DISPOSITIVI DI SICUREZZA attivi in chiusura (contatto Normalmente Chiuso); il loro intervento, in fase di chiusura provoca l'arresto seguito dalla totale riapertura del cancello, (10= Comune). Nel caso di più dispositivi di sicurezza, collegare tutti i contatti NC IN SERIE .
11 - 12	FOTOCELLULE 24V AC	uscita 24 V AC 20 W per l'ALIMENTAZIONE DELLE FOTOCELLULE, RICEVITORI ESTERNI, etc; collegare max. n° 3 coppie di fotocellule. 11= 0 V AC, 12= 24 V AC;
13 - 14	ANTENNA	Ingresso antenna per RX 433,92 MHz incorporata; 13= MASSA, 14= SEGNALE;
J4	APP	innesto rapido per connessione dispositivo per funzionamento APP (mod. T-WIFI / T-CONNECT).
M2	FINE CORSA	innesto rapido per connessione FINE CORSA (contatti Normalmente Chiusi). Arancio= FineCorsa-Chiusura (CLS), rosso= FineCorsaApertura (OLS), grigio= Comune (COM);
FS1 - FS2	CONDENSATORE	faston per connessione CONDENSATORE di spunto del motore;
M3	MOTORE	innesto rapido per connessione MOTORE monofase 230 V AC comune= BLU (M-COM); fase chiusura= MARRONE (M-CL); fase apertura= NERO (M-OP).
SM	SCHEDA MEMORIA	innesto rapido per connessione SCHEDA DI MEMORIA per codici radiocomandi.

REGOLAZIONI LOGICHE

TRIMMER

FR.	Regolazione coppia motore. Regolare il trimmer per una spinta del cancello atta a garantire il funzionamento, facendo attenzione a non superare quella consentita dalle norme in uso (EN 12453). Ruotando il trimmer in senso orario (+) si aumenta la coppia motore, viceversa, ruotandolo in senso antiorario (-), diminuisce.
SENS.	regolazione sensibilità ostacoli. Ruotando il trimmer in senso orario (+) si aumenta la sensibilità agli ostacoli, viceversa, ruotandolo in senso antiorario (-), diminuisce. Nota: prima di impostare la sensibilità agli ostacoli, l'automazione deve eseguire una manovra completa di apertura e chiusura.
T.C.A.	Regolazione tempo di richiusura automatica da 1 a 120 secondi.

Dip switch

1	CHIUSURA AUTOMATICA	On ad apertura completata, la chiusura del cancello è automatica trascorso un tempo impostato sul trimmer T.C.A.; Off la chiusura necessita di un comando manuale;
2	2 / 4 TEMPI	On ad automazione funzionante, una sequenza di comandi di apertura/chiusura induce il cancello ad una APERTURA-CHIUSURA-APERTURA-CHIUSURA, etc.; Off nelle stesse condizioni, la stessa sequenza di comandi di apertura/chiusura induce il cancello ad una APERTURA-STOP-CHIUSURA-STOP-APERTURA-STOP, etc. (funzione passo-passo);
3	RALLENTAMENTO	Mettendo in ON il DIP3 si attiva la procedura di impostazione della corsa con rallentamento (vedi par. successivo). Al termine della procedura, lasciare il dip in ON se si vuole mantenere i valori appresi. Se si riporta in OFF e poi in ON si deve rifare la procedura di SETUP. On Off Il tempo di lavoro è determinato dai finecorsa, nessun rallentamento. Tempo di lavoro massimo non regolabile impostato a 96 secondi.
4	DIREZIONE APERTURA	On funzionamento per anta con apertura verso sinistra; Off funzionamento per anta con apertura verso destra;
5	NO REVERS	On Il cancello in fase di apertura e durante il T.C.A ignora i comandi di chiusura (NO REVERSE); Off Il cancello si comporta secondo la regolazione del dip-switch 2;
6	FRENATURA ELETTRICA	On frenatura elettrica attiva Off frenatura elettrica disattivata

NOTA: il sistema di frenatura si aziona ogni qualvolta il motore deve fermarsi e attenua l'inerzia accumulata durante la corsa.

PROCEDURA DI IMPOSTAZIONE DELLA CORSA CON RALLENTAMENTO (SETUP)

Posizionare DIP3 in ON, procedura attiva (DL1 lampeggiante) - Partire con lo scorrevole aperto

 **ATTENZIONE:** il DIP3 deve essere portato da OFF a ON con la scheda alimentata.

Chiudendo il contatto AP/CH o premendo il tasto OP/CL l'automazione inizia la chiusura fino al FCC (CLS).

Arrivato al FCC (CLS) l'automazione inverte la corsa e comincia ad aprire:

- 1_ Chiudere il contatto AP/CH o premere il tasto OP/CL nel momento in cui si desidera iniziare la fase di rallentamento;
- 2_ arrivato al FCA (OLS) l'automazione si ferma ed il led DL1 rimane acceso fisso a conferma dell'avvenuta memorizzazione dei dati;
- 3_ se si apre il contatto STOP la procedura si interrompe, l'automazione si arresta ed il led DL1 continua a lampeggiare ad indicare che la procedura è ancora attiva (se si chiude il contatto AP/CH o si preme OP/CL si può riprendere la procedura dall'inizio).
- 4_ Al termine dell'operazione lasciare il DIP3 in ON!!! (Se si riporta in OFF e poi in ON si devono rifare le operazioni sopra descritte);

Nota: il rallentamento impostato vale sia per la fase di apertura che per la fase di chiusura.

 **ATTENZIONE:** per variare la durata del rallentamento è necessario ripetere la procedura.

CARATTERISTICHE DELLA K100M

LED - DL1

Il led, oltre ad indicare la programmazione dei radiocomandi, segnala eventuali errori con una serie di lampeggi predefiniti:

sempre acceso: funzionamento regolare;

Lampeggio veloce: Procedura SETUP attiva;

Lampeggio breve: mancato rilevamento automatico della frequenza di rete;

Contattare l'assistenza tecnica;

6 lampeggi: presenza ostacolo dopo 1 tentativo di chiusura fallito;

Controllare l'assenza di ostacoli lungo la corsa del cancello e la scorrevolezza dello stesso;

7 lampeggi: non è stata eseguita alcuna procedura di memorizzazione;

Eseguire procedura di memorizzazione.

8 lampeggi: assenza segnale motore;

Controllare cablaggio, verificare che il motore giri liberamente; Verificare la posizione del trimmer SENS

L'indicazione di più errori viene eseguita con una pausa di 2 sec. tra una segnalazione e l'altra. L'indicazione degli errori persiste fino all'esecuzione di una manovra completa (apertura e chiusura) dell'automazione.

Nel caso di 3 interventi consecutivi (durante la stessa manovra di chiusura) da parte del controllo amperometrico (rilevazione ostacolo), la centrale, alla successiva manovra, apre completamente. È necessario che l'automazione completi una manovra (apertura e successiva chiusura) per resettarsi, altrimenti ripartirà la fase di ricerca della battuta di fine corsa dopo ogni singolo intervento del controllo amperometrico.

Nel caso di intervento (durante la stessa manovra di apertura) da parte del controllo amperometrico (rilevazione ostacolo), la centrale chiude per 20 cm ca. fermando l'automazione. Al successivo impulso di comando chiude completamente.

ATTENZIONE: la logica del quadro di comando può interpretare un attrito meccanico come un eventuale ostacolo.

FUNZIONI AVANZATE

Funzione orologio: è possibile utilizzare un timer (esempio settimanale) collegato all'ingresso del pulsante apre-chiude per mantenere aperto il cancello in determinate fasce orarie e permetterne poi la richiusura automatica.

N.B. Il cancello rimane aperto finché l'ingresso Ap/Ch rimane impegnato.

RADIO RICEVITORE 433,92 MHz INTEGRATO

Il radio ricevitore può apprendere fino ad un max di 30 codici rolling code (S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP, T-4RP) da impostare liberamente.

Il canale radio comanda direttamente la scheda di comando per l'apertura dell'automazione.

APPRENDIMENTO RADIOCOMANDI

RADIO = APRE/CHIUDE

RADIO+OP/CL = PEDONALE

- 1_ premere brevemente il tasto RADIO se si desidera associare un radiocomando alla funzione APRE/CHIUDE;
- 2_ il led DL1 si spegne per indicare la modalità di apprendimento dei codici (se non viene immesso nessun codice entro 10 secondi, la scheda esce dalla modalità di programmazione);
- 3_ premere il tasto del radiocomando che si desidera utilizzare;
- 4_ il led DL1 si riaccende per segnalare l'avvenuta memorizzazione (se ciò non accade, attendere 10 secondi e riprendere dal punto 1);
- 5_ se si desidera memorizzare altri radiocomandi, ripetere la procedura dal punto 1 fino ad un massimo di 30 trasmettitori;
- 6_ se si desidera effettuare la memorizzazione del comando pedonale, ripetere la procedura dal punto 1 premendo insieme i tasti RADIO+OP/CL anziché il tasto RADIO;
- 7_ se si desidera uscire dalla modalità di apprendimento senza memorizzare un codice, premere brevemente il tasto RADIO.

N.B.: nel caso di superamento del nr massimo di radiocomandi (nr 30), il led DL1 inizierà a lampeggiare velocemente

per circa 3 secondi senza però eseguire la memorizzazione.

PROGRAMMAZIONE REMOTA TRAMITE T-4RP e K-SLIM-RP (V 4.X)

Con la versione di software V 4.X è possibile eseguire l'apprendimento remoto con i radiocomandi T-4RP e K-SLIM-RP (V 4.X), ossia senza agire direttamente sui tasti di programmazione della ricevente.

Sarà sufficiente disporre di un radiocomando già programmato nella ricevente per poter aprire la procedura di programmazione remota dei nuovi radiocomandi. Seguire la procedura riportata sulle istruzioni del radiocomando T-4RP e K-SLIM-RP (V 4.X).

CANCELLAZIONE RADIOCOMANDI

- 1_ tenere premuto per 3 secondi ca. il tasto RADIO al fine di cancellare tutti i radiocomandi ad esso associati;
- 2_ il led DL1 inizia a lampeggiare lentamente per indicare che la modalità di cancellazione è attivata;
- 3_ tenere premuto nuovamente il tasto RADIO per 3 secondi;
- 4_ il led DL1 si spegne per 3 secondi ca. per poi riaccendersi fisso ad indicare l'avvenuta cancellazione;
- 5_ riprendere la procedura dal punto 1 utilizzando insieme i tasti RADIO+OP/CL per cancellare tutti i radiocomandi associati al comando PEDONALE;
- 6_ se si desidera uscire dalla modalità di cancellazione senza memorizzare un codice, premere brevemente il tasto RADIO.

MEMORIA CODICI

È possibile espandere la memoria dei codici da 30 * a 126, 254 o 1022, utilizzando le schede di memoria come indicato (innestandole nel connettore SM, vedi schema cablaggio):

126	codici	Art.	250SM126
254	codici	Art.	250SM254
1022	codici	Art.	250SM1022

* Le centrali, di serie, hanno una memoria di 30 codici. La scheda per la maggiorazione deve essere ordinata a parte.

Per permettere lo spostamento dei codici già precedentemente memorizzati nella centrale (max. 30) si renderà necessario installare una scheda di memoria facendo attenzione che la centrale sia in quel momento spenta e che la scheda di memoria sia nuova di fabbrica e quindi completamente vuota.

Una volta inserita la nuova scheda di memoria alla riaccensione della centrale i codici si sposteranno automaticamente nella stessa.

Lo spostamento dei codici da centrale a scheda di memoria non funziona nel caso in cui si utilizzi una scheda di memoria sulla quale siano già stati memorizzati codici radiocomando e che sia stata cancellata successivamente.

Per inserire nuovi radiocomandi si ripeterà l'operazione descritta precedentemente.



ATTENZIONE: nel momento in cui si innesta/toglie una scheda di memoria, la centrale deve essere spenta.

HARD RESET MEMORIA RADIO:

- tenere premuti i tasti RESET e RADIO fino a che il led DL1 inizia a lampeggiare velocemente. A questo punto, rilasciare i tasti e premerli nuovamente fino a che il led si spegne e si riaccende, a conferma che l'operazione è terminata.

RESET DI FABBRICA:

- tenere premuti i tasti RESET, OP/CL e RADIO contemporaneamente fin che il led DL1 inizia a lampeggiare velocemente. A questo punto, rilasciare i tasti e premerli nuovamente fino a che il led si spegne e si riaccende, a conferma che l'operazione è terminata.



Effettuando un reset di fabbrica la memoria radio rimane invariata, pertanto i radiocomandi esistenti rimangono memorizzati.

SCRITTURA MEMORIA RADIO TRAMITE TAUSOFT

Per abilitare la scrittura della memoria radio con TAUSOFT, tenere premuti i tasti RADIO+OP/CL nel momento in cui si collega il cavo al connettore "SM" della K100M e mantenerli premuti fino al termine del lampeggio di DL1. Per informazioni riguardo la programmazione radio con TAUSOFT si rimanda al manuale dello stesso.

PREDISPOSIZIONE AL FUNZIONAMENTO CON LE APPLICAZIONI TAU

Per poter utilizzare le applicazioni TauApp e TauOpen si renderà necessario collegare all'ingresso J4 della centrale K100M mediante il cavo in dotazione i rispettivi dispositivi T-WIFI e T-CONNECT.

Per attivare il funzionamento delle applicazioni vedere le rispettive istruzioni.

MALFUNZIONAMENTI: POSSIBILI CAUSE E RIMEDI

L'automazione non parte

- a_ Verificare con lo strumento (Multimetro) la presenza dell'alimentazione 230V AC;
- b_ Verificare che i contatti N.C. della scheda siano effettivamente normalmente chiusi (4 led verdi accesi) e che i led rossi dei comandi di apertura siano spenti;
- c_ Verificare che il led rosso DL1 sia acceso fisso;
- d_ Controllare con lo strumento (Multimetro) che i fusibili siano integri.

Il radiocomando ha poca portata

- a_ Controllare che il collegamento della massa e del segnale dell'antenna non sia invertito;
- b_ Non eseguire giunzioni per allungare il cavo dell'antenna;
- c_ Non installare l'antenna in posizioni basse o in posizioni nascoste dalla muratura o dal pilastro;
- d_ Controllare lo stato delle pile del radiocomando.

Il cancello si apre al contrario

- a_ Invertire la posizione del dip-switch nr. 4, dopo aver tolto l'alimentazione al quadro di comando.



INSTALLATION GUIDE

English

WARNING!

Attention: This product may only be installed from professional installers. Only qualified and trained electricians may connect, programme and service the controls.

No information given in this manual can be considered as being of interest to end users.

This manual is enclosed with control unit K100M and may therefore not be used for different products!

Important information:

Disconnect electric power to the system before making maintenance, repairs or removing covers

The K100M control unit has been designed to control a electromechanical sliding door operator.

Any other use is considered improper and is consequently forbidden by current laws.

Read all instructions carefully and completely before attempting to install and use this automatic gate operator!

INSTALLATION

Make sure the gate has been properly installed and slides freely in both directions. Repair or replace all worn or damaged gate hardware prior to installation. A freely moving gate will require less force to operate and will enhance the performance of the operator and safety devices used with the system.

Also check that the gate operator assembly has been installed according to the instructions.

WARNING: The automatic gate operator must be grounded - All Federal, State and local safety codes must be observed.

ATTENTION:

- do not use solid wire, use only multi threaded wire
- do not reuse pre-existing electric wire.

IF THE ABOVE INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED THE "MANUFACTURER" SHALL IN NO EVENT BE LIABLE FOR DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR LOSS OF PROFITS WHETHER BASED IN CONTRACT TORT OR ANY OTHER LEGAL THEORY DURING THE COURSE OF THE WARRANTY OR AT ANY TIME THEREAFTER.

CONTROL PANEL FOR ONE 230 V AC MOTOR

- MICROPROCESSOR-CONTROLLED LOGIC
- STATUS LEDES
- LINE FUSE
- BUILT-IN FLASHING LIGHT CIRCUIT
- BUILT-IN 433.92 MHz RADIO RECEIVER
- MAX. OPERATING TIME 96"
- AUTOMATIC 50 / 60 HZ FREQUENCY DETECTION
- ADJUSTABLE SOFT-STOP
- AMPEROMETRIC OBSTACLE DETECTION
- COMPATIBILITY WITH OUR APPS: TAUOPEN AND TAUAPP

ATTENTION:

- In case of long sections of cables (> 20 m) for N.O./N.C. controls (e.g. OPEN / CLOSE, STOP, PEDESTRIAN, etc.), in order to avoid gate malfunctions, it will be necessary to uncouple the various controls using RELAYS or using our 750T-RELE device.

TESTING

Once the connection has been completed:

- ➔ All the green LEDs must be ON (each of them corresponds to a Normally Closed input). They will turn OFF when the controls to which they are associated are operated.
- ➔ The opening control red LED must be switched OFF (corresponding to a Normally Open input), it comes ON only when the control it is associated with is involved; the DL1 red LED must be steady ON.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Power input – control board	230 V AC - 50-60 Hz
Nominal power	400 W
230 V AC Input protection fast blow fuse (F1 - 5x20)	F 3,15 A
Power input – motors	230 V AC
Power input – auxiliary circuits	24 V AC
24 V AC Input (auxiliary circuits) fast blow fuse (F2 - 5x20)	F 500 mA
Working temperature	-20°C ÷ +55°C
Protection degree	IP 44

DIAGNOSTICS LED

DL1 (RADIO CONTROLS) / RED	ERROR message / PROGRAMMING of transmitters
DL2 (OPEN/CLOSE) / RED	OPEN / CLOSE pushbutton activated
DL3 (PHOTO) / GREEN	PHOTOCELL activated
DL4 (CLOSE LIMIT SWITCH) / GREEN	CLOSING LIMIT SWITCH activated
DL5 (OPEN LIMIT SWITCH) / GREEN	OPENING LIMIT SWITCH activated
DL6 (STOP) / GREEN	STOP pushbutton activated

TERMINAL BOARD CONNECTIONS

Terminals	Function	Description
1 - 2	POWER SUPPLY	POWER input 230/115 V AC 50-60 Hz. ↓ EARTH, 1= NEUTRAL, 2= PHASE;
3 - 4	FLASHING LIGHT	FLASHING LIGHT Output FLASHING 230/115 VAC 50 W max.
5 - 6	LED FLASHING LIGHT	FLASHING LIGHT Output FLASHING 12 VDC. Intermittent output during the operation, the flashing frequency is doubled during closing;
7 - 10	OPEN/CLOSE	OPEN/CLOSE input (Normally Open contact);
8 - 10	STOP	STOP input (Normally Closed contact);
9 - 10	PHOTOCELLS	PHOTOCELLS OR SAFETY DEVICES input; active during closure (Normally Closed contact); the gate will stop during closing and totally reopen it, (10= Common). If there is more than one safety device, connect all the NC contacts IN SERIES .
11 - 12	24V AC PHOTOCELLS	24 V AC 10 W output to Photocells, Receivers etc.; connect a up to 3 pair of photocells. 11= 0 V AC, 12= 24 V AC;
13 - 14	AERIAL	433,92 MHz built-in RX aerial input; 13= EARTH, 14= SIGNAL;
J4	APP	quick plug-in for device connection for APP operation (mod. T-WIFI / T-CONNECT)
M2	LIMIT SWITCH	Quick coupling for LIMIT SWITCH connection (Normally Closed contacts). ORANGE= Closing Limit Switch (CLS), RED= Opening LimitSwitch (OLS), GREY= Common (COM);
FS1 - FS2	CAPACITOR	CAPACITOR Terminals for motor start-up;
M3	MOTOR	Quick coupling for 230 V AC single-phase MOTOR connection. BLUE= common (M-COM); BROWN= closing (M-CL); BLACK= opening (M-OP).
SM	MEMORY CARD	quick plug-in for MEMORY CARD connection for transmitters codes.

LOGIC ADJUSTMENTS

TRIMMER

FR.	Motor torque adjustment. <i>Turning the trimmer clockwise (+) the torque will be increased; Turning the trimmer counterclockwise (-) the torque will be decreased.</i> Note: The trimmer is set to provide sufficient thrust to work the gate within the limits established by current standards (EN 12453).
SENS.	Obstacle detection setting. <i>Turning the trimmer clockwise (+) the sensitivity will be increased; Turning the trimmer counterclockwise (-) the sensitivity will be decreased.</i> Note: Before setting the obstacle detection, let the gate operator perform a complete opening and closing cycle.
T.C.A.	Automatic closing time adjustment. <i>Turning the trimmer clockwise (+) time will be increased; Turning the trimmer counterclockwise (-) the time will be decreased.</i> Note: The time values can be set between 1 and 120 seconds.

Dip switch

1	AUTOMATIC CLOSING	On automatic closing enabled. Off automatic closing disabled.
2	2 / 4 STROKE	On (with Automatic closing enabled) Two-Stroke operation mode OPEN-CLOSE, OPEN-CLOSE, etc. Off (with Automatic closing enabled) Four-Stroke operation mode OPEN-STOP-CLOSE-STOP, OPEN-STOP-CLOSE-STOP, etc.
3	SOFT-STOP	On Turning DIP3 ON, the setting of the travel with slowdown is activated (see following paragraph). At the end of the procedure, leave the dip ON if you want to keep the values obtained. If you turn it OFF and then back ON, the SETUP procedure must be repeated. Off The working time is determined by the limit switches, no slowdown. Non-adjustable maximum working time set at 96 seconds.
4	OPENING DIRECTION	On Left-hand leaf opening mode; Off Right-hand leaf opening mode;
5	NO REVERS	On While opening and during the T.C.A., the gate ignores the closing commands (NO REVERSE); Off The gate behaves as per the setting of dip-switch 2;
6	BREAKING	On breaking enabled; Off breaking disabled;

Note: the breaking system activates whenever the motor must stop and reduces the inertia accumulated by the gear motor during movement.

SOFT-STOP SETTING

Set DIP3 to ON, active procedure (DL1 flashing) - Start with the sliding gate open



VERY IMPORTANT: DIP3 must be brought from OFF to ON with the board powered.

Close the AP/CH contact or press the OP/CL pushbutton: the operator will start closing the gate until the Closing Limit Switch (CLS) is reached.

Once the Closing Limit Switch (CLS) is reached, the operator will reverse the cycle and start opening the gate:

- 1_ Close the AP/CH contact or press the OP/CL pushbutton when the desired start point of the Soft-stop is reached;
- 2_ Once the Opening Limit Switch (OLS) is reached, the gate will stop. DL1 LED will turn ON (start point set);
- 3_ If the STOP contact is opened the procedure is interrupted, the gate will stop and DL1 LED will flash to advise that the procedure is still active (Close the AP/CH contact or press the OP/CL pushbutton to restart the procedure from the beginning).
- 4_ At the end of the operation leave DIP3 in ON !!! (If it returns to OFF and then to ON, the operations described above must be repeated);

Note: SOFT-STOP settings apply both to opening and closing.



ATTENTION: to modify the SOFT-STOP settings it is necessary to repeat the whole procedure.

K100M FEATURES

DL1 LED

Other than indicating the programming of a transmitter is going on, DL1 LED advises error messages as follows:

Steady light:	Normal operation;
Fast flashing:	Soft-Stop learning procedure activated;
Slow flashing:	Automatic 50 / 60 HZ Frequency Detection Error; <i>Contact Technical Service;</i>
6 flashes:	obstacle present after 1 closing attempt; <i>Make sure the gate slides smoothly and without obstacles in both directions;</i>
7 flashes:	No learning procedure executed; <i>Perform learning procedure.</i>
8 flashes:	No motor signal; <i>Check wiring - Make sure the motor can rotate freely; Check the position of the SENS trimmer.</i>

Multiple errors are indicated by a 2" pause between error messages. Messages will be shown until a complete opening/closing cycle is performed.

In the event of 3 consecutive activations (during the same closing manoeuvre) of the amperometric control (obstacle detection), the control unit opens completely on the next manoeuvre. To reset, the automation must complete a manoeuvre (opening and then closing); otherwise the end stop search process will be repeated after each activation of the amperometric control.

In the event of activation (during the opening manoeuvre) of the amperometric control (obstacle detection), the control unit closes approx. 20 cm. stopping the automation. On the next manoeuvre the control unit closes completely.

WARNING: the control panel logics may interpret mechanical friction as an obstacle.

ADVANCED FUNCTIONS

Clock function: a timer can be connected to the open-close pushbutton in order to keep the gate open at certain times during the day, after which it reverts to automatic closing.

Note: The gate remains open as long as the OP/CL input continues to be activated.

433.92 MHz BUILT-IN RADIO RECEIVER

The built-in radio receiver can store up to 30 different codes from Rolling Code transmitters (S2RP, S4RP, K-SLIM-RP, T-4RP). The radio channel directly commands the control board for opening the automatic device.

LEARNING PROCEDURE FOR TRANSMITTERS

REMOTE CONTROL LEARNING = OPENS/CLOSES

RADIO+OP/CL = PEDESTRIAN

- 1_ press and release the RADIO button on the control unit;
- 2_ DL1 LED turns OFF to indicate that the programming mode has been activated (if no code is entered within 10 seconds, the control unit will exit the programming mode);
- 3_ press and release the transmitter button;
- 4_ DL1 LED turns ON again to indicate that the new code is stored (if this does not happen, wait 10 seconds and start again from point 1);
- 5_ to store other transmitters, repeat the procedure from point 1 up to a maximum of 30 transmitters;
- 6_ if you wish to store the pedestrian control, repeat the procedure in point 1 pressing the RADIO+OP/CL 1 keys together instead of the RADIO key;
- 7_ to exit the programming mode without storing a code, press and release RADIO button.

Note: When the maximum number of transmitter (30) is reached, the DL1 LED will start flashing fast for about 3",

without performing memorisation.

REMOTE PROGRAMMING THROUGH T-4RP and K-SLIM-RP (V 4.X)

With the V 4.X software version it is possible to carry out remote learning with remote controls T-4RP and K-SLIM-RP (V 4.X), that is without acting directly on the programming keys of the receiver.

It will be sufficient to have an already programmed remote control in the receiver and you will be able to open remote programming of the new remote controls. Follow the procedure in the instructions of the T-4RP and K-SLIM-RP (V 4.X) remote controls.

ERASING ALL PROGRAMMED TRANSMITTERS

- 1_ press and hold the RADIO button on the control unit for approx. 3" to start the erasing procedure;
- 2_ DL1 LED flashes slowly to indicate that the erasing procedure has been activated;
- 3_ again, press and hold the RADIO button on the control unit for approx. 3";
- 4_ DL1 LED turns off for approx. 3", then turns ON To indicate that all stored codes have been cancelled;
- 5_ repeat the procedure in point 1 using the RADIO+OP/CL keys together to cancel all the controls associated with the PEDESTRIAN control;
- 6_ to exit the erasing mode, press and release RADIO button.

MEMORY CAPACITY

The code memory capacity* of the K100M can be expanded from 30 to 126, 254 or 1022 codes (transmitters) by replacing the memory cards as follows (plug them onto SM connector, see wiring diagram):

126	codes	Art.	250SM126
254	codes	Art.	250SM254
1022	codes	Art.	250SM1022

* Control units are supplied with a standard built-in 30-code memory. The memory card for enhancing the code memory capacity must be ordered separately.

To allow the previously stored codes (max. 30) to be moved to the control unit, it is required to install a memory card, making sure that the control unit is at that time off and that the memory card is brand new and therefore completely empty.

When the control unit is restarted, the codes will automatically move to the memory card.

Moving the codes from the control unit to the memory card does not work if on the memory card used, radio control codes have already been stored and the memory card has been subsequently erased.

To insert new radio controls, the operation described above shall be repeated.



WARNING: Control unit must be turned OFF to insert / remove a memory card.

RADIO MEMORY HARD RESET:

- press without releasing keys RESET+RADIO till LED DL1 starts flashing quickly. At this point release the keys and press them again till the LED go off and on again, confirming the operation is complete.

HARD RESET (factory setting):

- keep the keys RESET, OP/CL and RADIO pressed at the same time until the DL1 LED starts flashing quickly. At this point release the keys and press them again till the LED go off and on again, confirming the operation is complete.



In case of Hard Reset the memory of the radio receiver will not be erased: all existing transmitters remain programmed.

RADIO MEMORY WRITING VIA TAUSOFT

To enable writing the radio memory with TAUSOFT, keep keys RADIO+OP/CL pressed while you connect the cable to connector "SM" of K100M and keep them pressed until DL1 stops flashing. For information regarding radio programming with TAUSOFT, refer to the relative manual.

SET-UP FOR OPERATION WITH TAU APPS

In order to use the TauApp and TauOpen apps, it will be necessary to connect to input J4 of the K100M control unit using the supplied cable, the respective T-WIFI and T-CONNECT devices. To activate the operation of the apps see the respective instructions.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Operator does not run

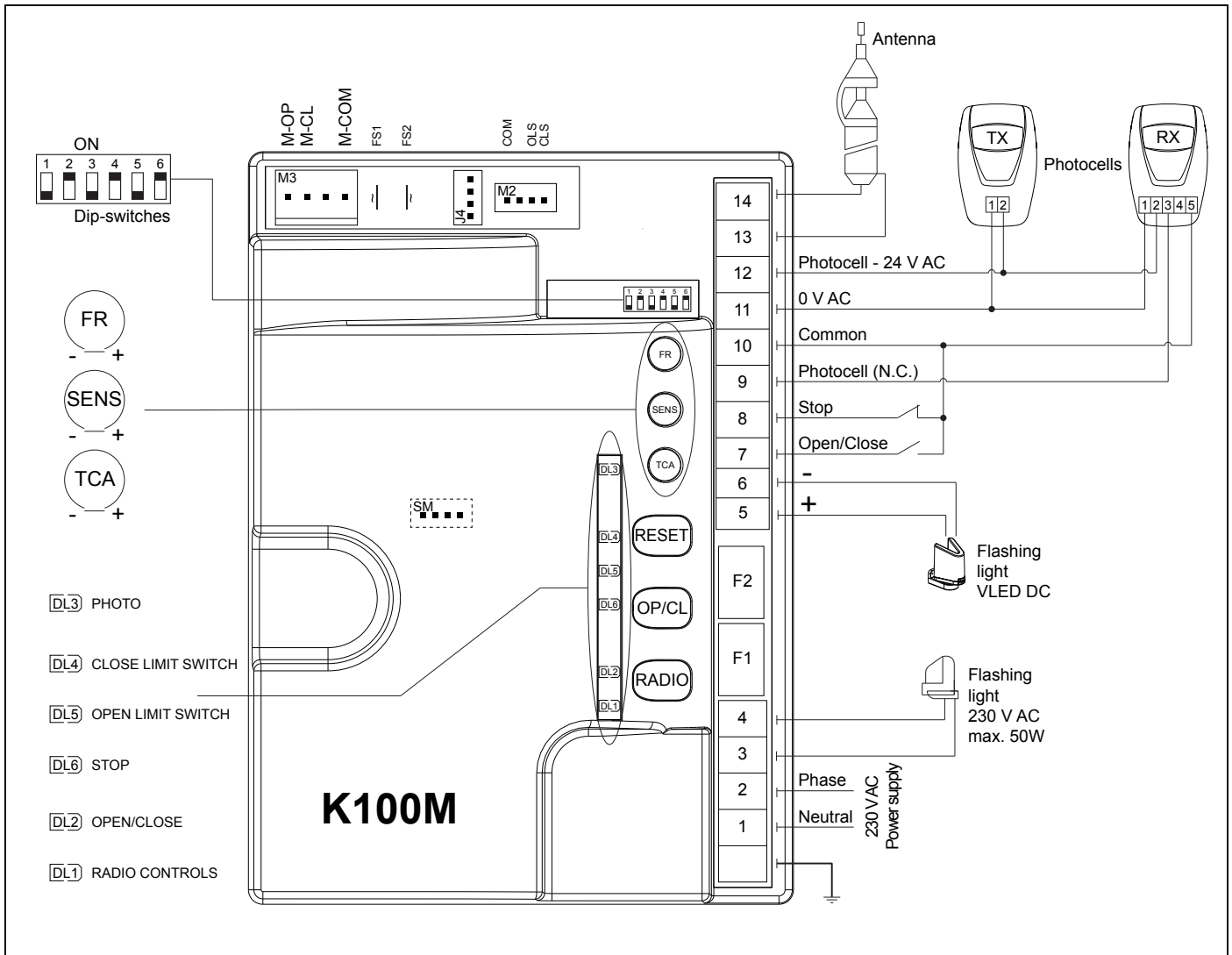
- a- Check 230/115 V power supply with a voltmeter;
- b- Check that all 4 green LEDs (Normally Closed contacts, DL3, DL4, DL5 and DL6) are ON, and that DL2 LED (Normally Open contacts) is OFF. LED DL1 must be ON;
- c- Check that the red DL1 LED is ON;
- d- Check that the fuses are intact with a voltmeter.

The radio control has little range

- a- Check that the ground and the aerial signal connections have not been inverted;
- b- Do not make joints to increase the length of the aerial wire;
- c- Do not install the aerial in a low position or behind walls or pillars;
- d- Check the state of the transmitter's batteries.

The gate opens the wrong way

- a_ Invert the position of DIP 4 (after having turned off the power to the control unit).
-



**MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION
(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)**

Manufacturer:

TAU S.r.l.

Address:

Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

Declares under its sole responsibility, that the product: *Electronic control unit*
for use in a: *General environment*

designed for automatic movement of: *Swing gate*
complete with: *Radioreceiver*

Model: *K100M*

Serial number: *see silver label*

Type: *K100M*

Commercial name: *Control panel for T-ONE5E gearmotor*

Has been produced for incorporation on an access point (*swing gate*) or for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Also declares that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:

- **2014/35/EU Low Voltage Directive** - **2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive**

and, where required, with the Directive: - **2014/53/EU Radio equipment and telecommunications terminal equipment**

Also declares that **it is not permitted to start up the machine** until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

The following standards and technical specifications are applied:

EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1; EN 300 220-2 V2.4.1;
EN 60335-2-103;

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 08/11/2016

Legal Representative

Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy



GUÍA PARA LA INSTALACIÓN

Español

Introducción

Advertencia: Este manual está destinado sólo al personal técnico cualificado para la instalación. Ninguna información contenida en este manual puede ser considerada interesante para el usuario final.

Este manual acompaña a la central K100M; por lo tanto, jno debe utilizarse para otro tipo de producto!

Advertencias importantes:

Corte la alimentación de red a la tarjeta antes de acceder a ella.

La central K100M está destinada al accionamiento de un motor-reductor electromecánico para la automatización de cancelas, puertas y portones.

Cualquier otro uso es considerado inadecuado y, por consiguiente, está prohibido por las normativas vigentes.

Se aconseja leer con atención todas las instrucciones antes de proceder con la instalación

INSTALACIÓN

Antes de continuar, asegúrese de que la parte mecánica funcione bien. También controle que el grupo motor-reductor esté instalado correctamente siguiendo las instrucciones respectivas.

Nota: se recuerda que es obligatorio conectar a tierra el equipo y respetar las normas de seguridad vigentes en cada país.

ATENCIÓN:

- **no utilizar cables mono-conductores (como por ejemplo los del interfono) para evitar interrupciones en la línea y falsos contactos;**
- **no utilizar cables viejos preexistentes.**

LA INOBSERVANCIA DE LAS INSTRUCCIONES ANTEDICHAS PUEDE PERJUDICAR EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL EQUIPO Y CONSTITUIR UN PELIGRO PARA LAS PERSONAS; EL "FABRICANTE" NO SE CONSIDERA RESPONSABLE POR POSIBLES PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO Y DAÑOS QUE DE ELLOS SE DERIVEN.

CUADRO DE MANIOBRAS PARA UN MOTOR 230V AC

- LÓGICA CON MICROPROCESADOR
- ESTADO DE LAS ENTRADAS VISUALIZADO POR LEDs
- PROTECCIÓN ENTRADA LÍNEA CON FUSIBLE
- CIRCUITO DE DESTELLO INCORPORADO
- RADIORRECEPTOR DE 433,92 MHz INTEGRADO
- TIEMPO DE TRABAJO FIJO (max. 96 seg.)
- DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE LA FRECUENCIA DE ALIMENTACIÓN (50 o 60 Hz)
- DESACELERACION REGULABLE
- DETECCIÓN AMPEROMETRICA DE OBSTÁCULOS
- COMPATIBILIDAD CON LA APLICACIÓN TAUOPEN Y TAUAPP

ATENCIÓN:

- **En caso de tramos largos de cable (> 20 m) para los mandos N.A. / N.C. (Por ejemplo, ABRE/CIERRA, STOP, PEATONAL, etc.), para evitar un mal funcionamiento de la puerta será necesario desacoplar los diferentes mandos con RELÉS o utilizando nuestro dispositivo 750T-RELE.**

PRUEBA DE CONTROL

Cuando la conexión se haya terminado:

- Los LEDs verdes tienen que estar todos encendidos (cada uno de ellos corresponde a una entrada Normalmente Cerrada). Se apagan sólo cuando están afectados los mandos a los que están asociados.
- El LED rojo del mando de apertura debe estar apagado (corresponde a una entrada normalmente abierta) se enciende solamente cuando está interesado el mando al que está asociado; el led rojo DL1 debe estar encendido rojo fijo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación cuadro	230 V AC - 50-60 Hz
Potencia nominal	400 W
Fusible rápido protección alimentación entrada 13,5 V AC (F1 . 5X20)	F 3,15 A
Tensión circuitos alimentación motor	230 V AC
Tensión alimentación circuitos dispositivos auxiliares	24 V AC
Fusible rápido protección auxiliares 24 V AC (F2 - 5x20)	F 500 mA
Temperatura de funcionamiento	-20 °C ÷ +55 °C
Grado de protección de la caja	IP 44

LEDs DE DIAGNÓSTICA

DL1 (RADIO CONTROLS) LED rojo de aviso ERRORES y programación EMISORES

DL2 (OPEN/CLOSE)	LED rojo de aviso botón ABRE/CIERRA
DL3 (PHOTO)	LED verde de aviso FOTOCÉLULA
DL4 (CLOSE LIMIT SWITCH)	LED verde de aviso FIN DE CARRERA CIERRE
DL5 (OPEN LIMIT SWITCH)	LED verde de aviso FIN DE CARRERA APERTURA
DL6 (STOP)	LED verde de aviso botón de STOP

CONEXIONES A LA BORNERA

Bornes	Función	Descripción
1 - 2	ALIMENTACIÓN	entrada ALIMENTACIÓN 230/115 V AC 50÷60 Hz. ↓ = TIERRA, 1 = NEUTRO, 2 = FASE;
3 - 4	INTERMITENTE	Salida INTERMITENTE 230/115 VAC 50 W máx.
5 - 6	INTERMITENTE LED	Salida INTERMITENTE 12 VDC. Salida intermitente durante la maniobra, la frecuencia de parpadeo se duplica durante el cierre.
7 - 10	ABRE/CIERRA	entrada botón ABRE/CIERRA (contacto Normalmente Abierto);
8 - 10	STOP	entrada botón STOP (contacto Normalmente Cerrado);
9 - 10	FOTOCÉLULAS	entrada FOTOCÉLULAS O DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD activos durante el cierre (contacto Normalmente Cerrado); su accionamiento, durante el cierre, provoca la parada seguida por la apertura total de la puerta (10= Común). En el caso de varios dispositivos de seguridad, conectar todos los contactos NC EN SERIE .
11 - 12	FOTOCÉLULAS 24V AC	salida 24 V AC 20 W para la ALIMENTACIÓN DE LOS RECEPTORES Y OTROS TRANSMISORES DE LAS FOTOCÉLULAS, RECEPTORES EXTERIORES, etc.; conectar max. 3 pares de fotocélulas. 11 = 0 V AC, 12= 24 V ac;
13 - 14	ANTENA	entrada antena incorporada para RX 433,92 MHz. 13 = TIERRA, 14 = SEÑAL;
J4	APP	acople rápido para conexión de dispositivos para funcionamiento APP (mod. T-WIFI / T-CONNECT).
M2	FINAL DE CARRERA	conector rápido para FINAL DE CARRERA (contactos Normalmente Cerrados). Naranja = FinalCierre (CLS), Rojo = FinalCarreraApertura (OLS), Gris = Común (COM);
FS1 - FS2	CONDENSADOR	conector de tipo Faston para el CONDENSADOR de arranque del motor;
M3	MOTOR	conector rápido para MOTOR monofásico de 230 V AC. Azul = común (M-COM), Marrón = fase cierre (M-CL), Negro fase apertura= NEGRO (M-OP).
SM	TARJETA DE MEMORIA	acople rápido para conexión TARJETA DE MEMORIA para códigos controles remotos.

AJUSTES LÓGICOS

TRIMMER

FR. Regulación del par motor. Regular el trimmer para el empuje de la puerta que garantiza el funcionamiento, sin superar aquel permitido por las normas de uso (EN 12453). **Girando el trimmer en el sentido horario (+) aumenta el par del motor; girándolo en el sentido antihorario (-), disminuye.**

SENS. Regulación detección de obstáculos. **Girando el trimmer en el sentido horario (+) aumenta la sensibilidad a los obstáculos; girándolo en el sentido antihorario (-), disminuye.**

Nota: Antes de ajustar la detección de obstáculos, el accionador debe completar una maniobra de apertura y cierre.

T.C.A. Regulación del tiempo de cierre automático desde 5 hasta 120 segundos.

Dip switch

1	CIERRE AUTOMÁTICO	On cuando se completa la apertura, la puerta cierra automáticamente una vez transcurrido el tiempo configurado en el trimmer T.C.A.;
		Off queda excluido el cierre automático;
2	2 / 4 TIEMPOS	On con el accionador funcionando, la secuencia de mandos de apertura/cierre es ABRE-CIERRE-ABRE-CIERRE-etc.
		Off en las mismas condiciones, la misma secuencia es ABRE-STOP-CIERRE-STOP-ABRE-etc. (función paso a paso);
3	PARO SUAVE	On poniendo en ON el DIP3 se activa el procedimiento de ajuste de la carrera con ralentización (véase el siguiente par.). Después del procedimiento, deje el dip en ON si desea mantener los valores aprendidos. Si regresa a la posición OFF y luego en ON, se debe hacer de nuevo el procedimiento de SETUP;
		Off el tiempo de trabajo es determinado por el límite, ninguna ralentización. Tiempo de trabajo máximo no regulable ajustado en 96 segundos;
4	SELECC. SENTIDO DE APERTURA	On apertura puerta hacia la izquierda;
		Off apertura puerta hacia la derecha;
5	NO REVERS	On La compuerta en la fase de apertura y durante el T.C.A. ignora los comandos de cierre (NO REVERSE);
		Off La puerta se comporta de acuerdo con el ajuste del dip-switch 2;
6	FRENADO	On sistema de frenado activo;
		Off sistema de frenado desactivado;

Nota: el sistema de frenado se acciona cada vez que el motor debe detenerse y amortigua la inercia acumulada por la cancela durante la carrera.

PROCEDIMIENTO DE CONFIGURACIÓN DE LA CARRERA CON PARO SUAVE (SETUP)

Colocar el DIP3 en ON, procedimiento activo (DL1 intermitente) - Iniciar con el deslizante abierto



ATENCIÓN: DIP3 debe cambiarse de OFF a ON con la placa encendida.

Cerrando el contacto AP/CH u oprimiendo la tecla OP/CL el accionador empieza a cerrar la puerta hasta llegar al Final de Carrera Cierre (CLS).

A seguir, el accionador empieza a abrir la puerta:

- 1_ Cerrar el contacto AP/CH u oprimir la tecla OP/CL cuando se desea empieza el paro suave;
- 2_ Una vez alcanzado el OLS el accionador para, el LED DL1 permanece encendido hasta completar la memorización;
- 3_ Abriendo el contacto STOP la memorización se interrumpe; el LED DL1 parpadea para avisar que el procedimiento todavía es activo (cerrando el contacto AP/CH u oprimiendo la tecla OP/CL la memorización empieza nuevamente desde el principio).
- 4_ Al final de la operación dejar DIP3 en ON !!! (Si vuelve a OFF y luego a ON, se deben repetir las operaciones descritas anteriormente);

Nota: el paro suave elegido es valido tanto para la apertura que para el cierre.



ATENCIÓN: para variar la duración del paro suave es necesario volver a repetir la memorización.

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO K100M

LED - DL1

El LED DL1, además de avisar la programación de los emisores, señala eventuales errores con una serie de destellos predefinidos:

siempre encendido: funcionamiento regular;

destello rápido: procedimiento de SETUP en curso;

destello corto: detección errónea de la frecuencia de alimentación

Contactar asistencia;

6 destellos: presencia de obstáculo después de 1 intento de cierre fallado;

Comprobar la ausencia de obstáculos y el deslizamiento de la puerta;

7 destellos: SETUP no efectuado;

Efectuar la memorización del SETUP;

8 destellos: ausencia de señal motor;

Comprobar el cableado y que el motor gire libremente. Compruebe la posición del trimmer SENS

El aviso de errores múltiples se efectúa con una pausa de dos segundos entre un aviso y el siguiente. El aviso permanece hasta efectuar una maniobra completa (apertura y cierre).

En el caso de 3 detecciones de obstáculos seguidas durante la misma maniobra de cierre, el cuadro abre completamente la puerta. Es necesario que el accionador efectúe una maniobra completa (apertura y cierre) para hacer el reset, caso contrario después de cada intervención del sensor amperométrico volverá a buscar el final de carrera.

En el caso de detección de obstáculos seguidas durante la misma maniobra de apertura, el cuadro cierra durante 20 cm y para el accionador. Con el mando siguiente cierra por completo.

ATENCIÓN: la lógica del cuadro puede interpretar una fricción mecánica como si fuera un obstáculo.

FUNCIONES AVANZADAS

Función reloj: es posible utilizar un reloj conectado en la entrada botón abre-cierra para mantener abierta la puerta durante ciertas horas del día y después permitir su cierre automático.

Nota: la puerta quedará abierta mientras la entrada Ap/Ch esté activa.

RADIORRECEPTOR 433,92 MHz INTEGRADO

El radioreceptor puede aprender hasta un max. de 30 códigos Rolling Code (S-2RP, S-4RP, K- SLIM-RP, T-4RP) que es posible configurar libremente. El canal radio controla directamente el cuadro de maniobras para la apertura de la puerta.

PROGRAMACIÓN DE LOS EMISORES

RADIO = ABRE/CIERRA RADIO+OP/CL = PEATONAL

- 1_ oprimir brevemente la tecla RADIO para asociar un emisor a la función ABRE/CIERRA;
- 2_ el LED DL1 se apagará para indicar la modalidad de aprendizaje de los códigos (si no se introduce ningún código en un plazo de 10 segundos, la tarjeta saldrá de la modalidad de programación);
- 3_ oprimir la tecla del emisor que se desea utilizar;
- 4_ el LED DL1 se enciende para indicar la memorización correcta (si esto no ocurre, esperar 10" y volver a iniciar desde el punto 1);
- 5_ para memorizar otros emisores, volver a iniciar desde el punto 1 (max. 30 emisores);
- 6_ si desea realizar el almacenamiento del mando peatonal, repetir el procedimiento desde el paso 1 pulsando juntas las teclas RADIO+OP/CL en lugar del botón RADIO;
- 7_ para salir del procedimiento de memorización sin programar un código, oprimir brevemente la tecla RADIO.

Nota: si se alcanzara el número máximo de emisores (30), el LED DL1 comenzará a destellar rápidamente durante unos 3 segundos sin realizar la memorización.

PROGRAMACIÓN REMOTA MEDIANTE T-4RP y K-SLIM-RP (V 4.X)

Con la versión de software V 4.X es posible realizar el aprendizaje remoto con radiomandos T-4RP y K-SLIM-RP (V 4.X), es decir, sin actuar directamente sobre las teclas de programación del receptor.

Será suficiente tener un radiomando ya programado en el receptor para poder iniciar la fase de programación remota de los nuevos radiomandos. Seguir los pasos de las instrucciones del radiomando T-4RP y K-SLIM-RP (V 4.X).

ELIMINACIÓN DE LOS EMISORES

- 1_ oprimir y mantener oprimida durante 3" la tecla RADIO para eliminar todos los emisores programados;
- 2_ el LED DL1 empieza a destellar lentamente para indicar que la modalidad de eliminación está activada;
- 3_ oprimir y mantener nuevamente oprimida durante 3" la tecla RADIO;
- 4_ el LED DL1 se apaga durante 3" y vuelve a encenderse para indicar que la modalidad de eliminación es completa;
- 5_ repetir el procedimiento desde el paso 1 utilizando juntas las teclas RADIO+OP/CL para borrar todos los radiomandos asociados al mando PEATONAL;
- 6_ para salir del procedimiento de eliminación sin programar un código, oprimir brevemente la tecla RADIO.

CAPACIDAD MEMORIA

Para los paneles de mando K100M es posible expandir la memoria de los códigos* de 30 a 126, 254 o 1022 utilizando las tarjetas de memoria como se indica (insertándolas en el conector SM, ver diagrama de conexiones):

126	códigos	Art.	250SM126
254	códigos	Art.	250SM254
1022	códigos	Art.	250SM1022

* Los paneles de mando de serie tienen una memoria de 30 códigos. La tarjeta de memoria para aumentar los códigos puede ser solicitada aparte.

Para permitir que los códigos previamente almacenados (máx. 30) se muevan a la unidad de control, será necesario instalar una tarjeta de memoria, asegurándose de que la unidad de control esté apagada en ese momento y que la tarjeta de memoria sea nueva de fábrica y, por lo tanto, esté completamente vacía.

Cuando se conecta de nuevo la unidad de control, los códigos se moverán automáticamente a la tarjeta de memoria.

Mover los códigos de la unidad de control a la tarjeta de memoria no funciona si se usa una tarjeta de memoria en la que los códigos de control de radio ya se han almacenado y que se ha eliminado posteriormente.

Para insertar nuevos controles de radio, se repetirá la operación descrita anteriormente.



CUIDADADO: el cuadro debe estar apagado cuando se inserta o se quita una tarjeta de memoria.

HARD RESET MEMORIA RADIO:

- oprimir y mantener oprimidas las teclas RESET+RADIO hasta que el LED DL1 empiece a destellar rápidamente; quitar y volver a oprimir las teclas manteniéndolas oprimidas hasta que el LED se apague y luego se prenda, indicando la conclusión de la operación.

HARD RESET (configuraciones de fábrica):

- Mantenga presionadas simultáneamente las teclas RESET, OP/CL y RADIO hasta que el LED DL1 comience a parpadear rápidamente. quitar y volver a oprimir las teclas manteniéndolas oprimidas hasta que el LED se apague y luego se prenda, indicando la conclusión de la operación.



En el caso de un Hard Reset, la memoria del radioreceptor no se borra: los emisores existentes se quedan memorizados.

ESCRITURA DE MEMORIA RADIO MEDIANTE TAUSOFT

Para habilitar la escritura de la memoria radio con TAUSOFT, mantenga pulsadas las teclas RADIO+OP/CL cuando se conecta el cable al conector "SM" de K100M y mantener pulsadas las teclas hasta que DL1 parpadee. Para obtener información acerca de la programación radio con TAUSOFT consulte el manual del mismo.

PREPARACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO CON APLICACIONES TAU

Para utilizar las aplicaciones TauApp y TauOpen será necesario conectar a la entrada J4 de la central K100M los respectivos dispositivos T-WIFI y T-CONNECT mediante el cable suministrado.

Para activar el funcionamiento de las aplicaciones consulte las respectivas instrucciones.

FALLOS: POSIBLES CAUSAS Y SOLUCIONES

El accionador no funciona

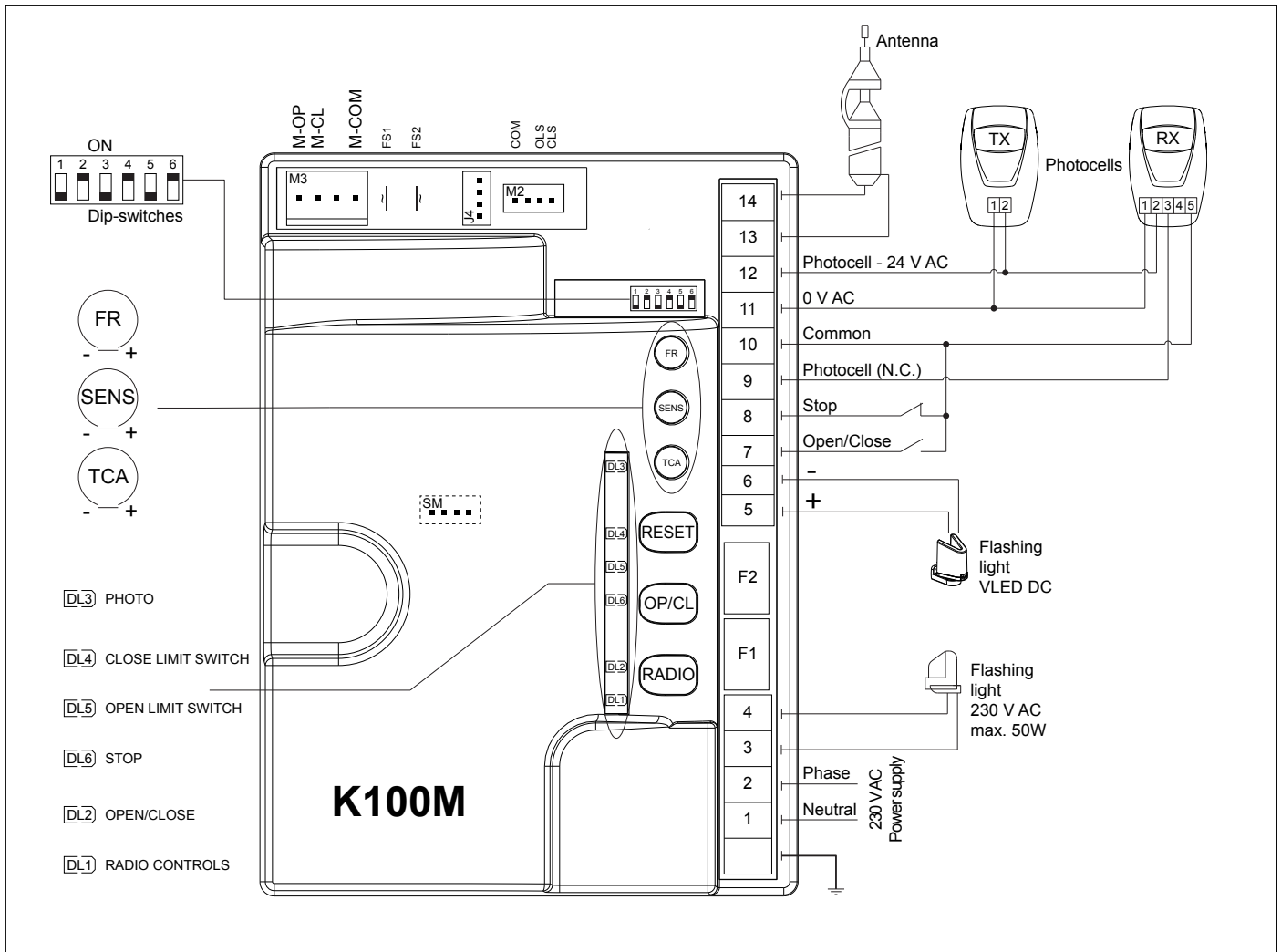
- a_ Verificar con el instrumento (Multímetro) la presencia de alimentación 230 V AC;
- b_ Verificar que los contactos NC del cuadro sean efectivamente normalmente cerrados (4 LEDs verdes encendidos) y que los LEDs rojos de los mandos de apertura estén apagados;
- c_ Verificar que el LED rojo DL1 esté encendido con luz fija;
- d_ Controlar con el instrumento (Multímetro) que los fusibles estén intactos.

El emisor tiene poco alcance

- a_ Verificar que la conexión de la tierra y de la señal de la antena no esté invertida;
- b_ No efectuar uniones para alargar el cable de la antena;
- c_ No instalar la antena en posiciones bajas o escondidas por la pared o el poste;
- d_ Controlar el estado de las pilas del emisor.

La puerta se abre al contrario

- a_ Invertir la posición del DIP switch # 4, después de haber desconectado la alimentación al cuadro de maniobras.



DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DEL FABRICANTE (de acuerdo con la Directiva Europea 2006/42/CE Adj. II.B)

Fabricante: TAU S.r.l.
Dirección: Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

Declara bajo su propia responsabilidad que el producto: *Central electrónica de control*
fabricado para el movimiento automático de: *Cancelas Correderas*
para uso en ambiente: *Residencial / Comunidades* equipado con: *Radioreceptor*

Modelo: *K100M* Tipo: *K100M*
Número de serie: *véase etiqueta plateada* Denominación comercial: *Panel de mandos para motorreductor T-ONE5E*

Se ha realizado para incorporarlo a un cierre (*cancelas correderas*) o para montarlo con otros dispositivos con el objetivo de desplazar el cierre y formar una máquina de acuerdo con la Directiva Máquinas 2006/42/CE.

Declara también que este producto cumple con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes posteriores directivas CEE:
- 2014/35/EU Directiva Baja Tensión **- 2014/30/EU Directiva Compatibilidad Electromagnética**

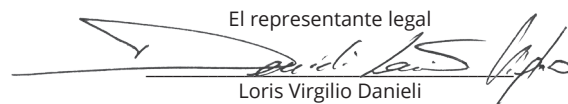
y, donde es necesario, con los de la Directiva: **- 2014/53/EU Equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación**

Declara además que **no está permitido poner en servicio la maquinaria** hasta que la máquina en la que se incorporará o de la que se convertirá en componente se haya identificado y se haya declarado la conformidad a las condiciones de la Directiva 2006/42/CE.

Se aplican las siguientes normas y reglas:
EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1; EN 300 220-2 V2.4.1;
EN 60335-2-103;

Se compromete a transmitir, si las autoridades nacionales así lo solicitarán de forma motivada, informaciones referentes a las casi-máquinas.

Sandrigo, 08/11/2016

El representante legal

Loris Virgilio Danieli

Nombre y dirección de la persona autorizada a entregar la documentación técnica pertinente:
Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italia



GUIA DE INSTALAÇÃO

Português

AVISO !

Atenção: Este producto só pode ser instalado por instaladores profissionais. Sómente técnicos qualificados e experientes podem ligar, programar e fazer manutenção de controlo.

Nenhuma informação contida neste manual é de interesse para o utilizador final.

Este manual acompanha o quadro de controlo K100M e não pode ser, portanto, para produtos diferentes!

Informação importante:

Desligue a alimentação principal do sistema antes de proceder a manutenção, reparação ou retirar tampas.

A unidade controlo K100M foi concebida para comandar um operador electromecânico de correr.

Qualquer outra utilização é considerada incorrecta e proibida pelas leis vigentes.

Leia atentamente as instruções, por completo, deste manual antes de instalar ou usar este operador de portões.

INSTALAÇÃO

Certifique-se o portão foi instalado correctamente e move-se livremente em ambas as direcções. Repare ou substitua quaisquer partes usadas ou defeituosas do portão antes da instalação. Verifique também se o motorreductor foi instalado de acordo com instruções.

AVISO: O motorreductor do portão tem de estar ligado à 'terra' - todos as normas de segurança locais devem ser cumpridas.

ATENÇÃO:

- Não utilize condutor sólido, use sómente cabo multi condutores;
- Não utilizar a antiga cablagem existente.

SE AS INSTRUÇÕES ACIMA NÃO FOREM CUMPRIDAS, O FABRICANTE, EM NENHUM CASO SERÁ RESPONSÁVEL, DIRECTA, INDIRECTAMENTE, ACIDENTAL, DANOS OU CONSEQUENTE PERDA DE LUCROS COM BASE NUM CONTRATO OU QUALQUER OUTRO FUNDAMENTO JURÍDICO DURANTE O CURSO DA GARANTIA OU EM QUALQUER MOMENTO POSTERIOR.

PLACA DE CONTROLO PARA UM MOTOR MONOFÁSICO 230V AC

- MICROPROCESSADOR - CONTROLADOR LÓGICO
- ESATADO DAS ENTRADAS VISUALIZADAS POR LED's (Díodos electromuniscentes)
- PROTECÇÃO ENTRADA ALIMENTAÇÃO POR FUSÍVEL
- CIRCUITO LUZ INTERMITENTE INCORPORADO
- RECEPTOR 433.92MHz, 2 CANAIS, INCORPORADO
- TEMPO MÁXIMO DE TRABALHO 96 segundos
- DETECÇÃO AUTOMÁTICA DA FREQUÊNCIA DE ALIMENTAÇÃO (50 ou 60Hz)
- AJUSTAMENTO PARAGEM SUAVE
- DETECÇÃO DE OBSTÁCULOS AMPEROMETRICA
- COMPATIBILIDADE COM O APP TAUOPEN E TAUAPP

ATENÇÃO:

- **No caso de longos troços de cabos (> 20 m) para os comandos N.A. / N.C. (P. ex.: ABRE/FECHA, STOP, PEDONAL, etc.), para evitar maus funcionamentos do portão será necessário desacoplar os vários comandos mediante RELAYS ou utilizando o nosso dispositivo 750T-RELE.**

TESTE

Quando todas as ligações estiverem realizadas:

- Todos os LED's verdes devem estar iluminados (correspondendo cada um deles a uma entrada N.C. - Normalmente Fechada). Sómente se apagam quando os comandos a que estão associados estão activos.
- O LED vermelho do comando de abertura deve estar desligado (corresponde a uma entrada Normalmente aberta) acende-se apenas quando está em causa o comando ao qual está associado; o LED vermelho DL1 deve estar aceso fixo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentação da placa	230 V AC - 50-60 Hz
Potência nominal	400 W
Fusível rápido de protecção 230Vac (F1 - 5x20)	F 3,15 A
Tensão do circuitos alimentação motor	230 V AC
Tensão de alimentação dos circuitos auxiliares dos dispositivos de segurança	24 V AC
Fusível rápido de protecção linha 24Vac (F2 - 5x20)	F 500 mA
Temperatura de trabalho	-20 °C ÷ +55 °C
Grau de protecção do quadro (caixa)	IP 44

LED´s DE DIAGNÓSTICO

DL1 (RÁDIO COMANDOS) / VERMELHO	Mensagens de ERRO / PROGRAMAÇÃO de comandos
DL2 (ABERTURA / FECHO) / VERMELHO	Botão de ABERTURA / FECHO activado
DL3 (FOTOCÉLULAS) / VERDE	FOTOCÉLULAS activadas
DL4 (FIM DE CURSO FECHO) / VERDE	FIM DE CURSO FECHO activado
DL5 (FIM DE CURSO ABERTURA) / VERDE	FIM DE CURSO ABERTO activado
DL6 (STOP) / VERDE	BOTÃO STOP activado

LIGAÇÕES À RÉGUA DE TERMINAIS

Terminais	Função	Descrição
1 + 2	ALIMENTAÇÃO	Entrada ALIMENTAÇÃO 230Vac 50Hz (115Vac 60Hz); \perp = TERRA, 1= NEUTRO 2= FASE;
3 + 4	PIRILAMPO	Saída INTERMITENTE 230/115 VCA 50 W máx.
5 - 6	PIRILAMPO LED	Saída INTERMITENTE 12 VDC. Saída intermitente durante a manobra, a frequência de intermitência é dupla durante o fecho;
7 + 10	ABRIR / FECHAR	Entrada botão ABRIR / FECHAR (contacto normalmente aberto);
8 + 10	STOP	Entrada botão STOP (contacto normalmente fechado);
9 + 10	FOTOCÉLULAS	Entrada para FOTOCÉLULAS ou DISPOSITIVOS de SEGURANÇA ; activo durante o fecho (N.C. - Contacto Normalmente Fechado); o portão parará na fase de fecho seguida de reabertura total deste, (10 = Comum). Se existir mais do que um sistema de segurança, ligue todos os contactos NC, EM SÉRIE .
11 + 12	FOTOCÉLULAS 24V AC	Entrada 24 Vac 10W FOTOCÉLULAS, RECEPTORES EXTERIORES, etc.; ligar máximo 3 pares de fotocélulas. 11= 0 Vac, 12= 24 Vac;
13 + 14	ANTENA	Entrada ligação ANTENA (433,92MHz) (TERRA = 13 , SINAL = 14);
J4	APP	acoplamento rápido para conexão do dispositivo para operação APP (mod. T-WIFI / T-CONNECT).
M2	FIM DE CURSO	Conector rápido para a ligação do FIM DE CURSO (contactos normalmente fechados). Laranja= Fim de curso fecho (CLS), vermelho= fim de curso abertura (OLS), cinzento= Comum (COM),
FS1 + FS2	CONDENSADOR	Terminal para ligação condensador e arranque motor;
M3	MOTOR	Saída alimentação motor monofásico, 230 Vac. Azul= Comum (M-COM), castanho= fase de fecho (M-CL), preto = fase de abertura (M-OP).
SM	CARTÃO DE MEMÓRIA	acoplamento rápido para conexão CARTÃO DE MEMÓRIA para códigos controles remotos.

AJUSTES LÓGICOS

TRIMMER

FR.	Ajustamento do torque do motor . Rodando o trimmer no sentido horário (+) aumenta o torque do motor e no sentido contrário (-) reduz. Nota: o trimmer está definido de modo a fornecer a força suficiente para mover o portão dentro dos limites definidos pela norma EN 12453.
SENS.	Configuração detecção de obstáculos . Rodando o trimmer no sentido horário (+) aumenta a sensibilidade e no sentido contrário (-) reduz. Nota: O automatismo deve realizar um ciclo completo de abertura e fecho antes de configura a detecção de obstáculos.
T.C.A.	Configuração do tempo automático de fecho . Rodando o trimmer no sentido horário (+) aumenta o tempo e no sentido contrário (-) reduz. Nota: O tempo de fecho pode ser regulado entre 1 e 120 segundos.

Dip switch

1	FECHO AUTOMÁTICO	On Fecho automático activado; Off Fecho automático desactivado;
2	2 / 4 CURSO	On Com o fecho automático activado, uma sequência de comandos abrir / fechar origina no portão a sequência: abertura – fecho – abertura – fecho, etc.; Off Nas mesmas condições, a mesma sequência de comandos origina no portão a sequência: abre - pára – fecha – pára - abre – pára (passo a passo);
3	PARAGEM SUAVE	On Colocando em ON o DIP3 ativa-se o procedimento de configuração do curso com desaceleração (ver par. seguinte). No final do procedimento, deixar o dip em ON se pretende manter os valores aprendidos. Se voltar a colocar em OFF e depois em ON deve refazer o procedimento de SETUP; Off O tempo de trabalho é determinado pelos fim de curso, nenhuma desaceleração. Tempo de trabalho máximo não ajustável configurado em 96 segundos;
4	SENTIDO DE ABERTURA	On Modo de abertura para a esquerda; Off Modo de abertura para direita.
5	NO REVERS	On O portão em fase de abertura e durante o T.C.A ignora os comandos de fecho (NO REVERSE); Off O portão comporta-se de acordo com a regulação do dip-switch 2;
6	FRENADO	On sistema de frenado activo; Off sistema de frenado desactivado;

Nota: el sistema de frenado se acciona cada vez que el motor debe detenerse y amortigua la inercia acumulada por la cancela durante la carrera.

PROCEDIMENTO DE CONFIGURAÇÃO DO CURSO COM PARAGEM SUAVE (SETUP)

Colocar DIP3 em ON, procedimento ativo (DL1 intermitente) - Partir com a corredeira aberta.



ATENÇÃO: DIP3 deve ser mudado de OFF para ON com a placa alimentada.

Feche os contactos AP/CH (Abertura/Fecho) ou prima o botão OP/CL: o motor começará a fechar o portão até que o switch de fecho fim de curso (CLS) seja alcançado.

Uma vez atingido o switch fim de curso fecho (CLS), o motor inverterá o ciclo e o portão começará a abrir o portão:

- 1_ Feche os contactos AP/CH (Abertura/Fecho) ou prima o botão OP/CL quando o ponto de início da paragem suave for atingido;
- 2_ Uma vez atingido o fim de curso de abertura (OLS) o portão parará. O led DL 1 passará a ON (ponto inicial);
- 3_ Se o botão de STOP for pressionado o procedimento será interrompido, o portão parará e o led DL 1 piscará para avisar que o procedimento ainda está activo (feche os contactos AP/CH (Abertura/Fecho) ou prima o botão OP/CL para reiniciar o processo a partir do início).
- 4_ No final da operação deixe DIP3 em ON !!! (Se for retornado para OFF e depois para ON, as operações descritas acima devem ser repetidas);

Nota: A configuração dos parâmetros aplica-se tanto na abertura quanto no fechamento.



ATENÇÃO: para modificar os parâmetros do paragem suave é preciso fazer de novo todo o procedimento.

CARACTERÍSTICAS DO K100M

LED - DL1

Além da programação de rádio comandos, o led DL 1 avisa das seguintes mensagens de erro:

Luz fixa: Funcionamento correcto;

Piscar rapidamente: Procedimento de aprendizagem de paragem suave activo;

Piscar lento: Erro de detecção automática da frequência de 50 / 60Hz;

Contacte o Serviço Técnico;

Piscar 6 vezes: presença de obstáculo após 1 tentativa de fecho falida;

Certifique-se da ausência de qualquer obstáculo ao longo do percurso do portão e do movimento suave deste;

Piscar 7 vezes: Nenhum procedimento de aprendizagem executado;

Execute o processo de aprendizagem.

Piscar 8 vezes: Nenhum sinal de motor;

Verifique a cablagem / ligações – certifique-se que o motor pode rodar livremente; Verifique a posição do trimmer SENS

Múltiplos erros são indicados por uma pausa de 2" entre mensagens de erros. As mensagens estarão presentes até que se realize um ciclo completo de abertura / fecho.

No caso do controlo amperométrico ser activado 3 vezes numa linha de sequência de fecho, a unidade de controlo executará uma abertura completa. Para eliminar (reset), realize um ciclo completo de abertura / fecho (caso contrário sempre que o controlo amperométrico esteja activo a unidade de controlo pesquisará o fim de curso de fecho).

Se (durante a abertura) o controlo amperométrico intervém (detecção de obstáculo), a unidade de controlo executará um fecho de cerca de 20cm parando a automação. No próximo impulso, a unidade de controlo executará um fecho completo.

ATENÇÃO: A unidade de controlo pode interpretar uma fricção mecânica como um obstáculo.

FUNÇÕES AVANÇADAS

Função relógio: um temporizador pode ser ligado ao botão abertura / fecho de modo a manter o portão aberto durante certos períodos do dia, após o que fechará automaticamente.

Nota: O portão mantém-se aberto enquanto o impulso (AP/CH – Abertura / Fecho) estiver activo.

RECEPTOR RÁDIO INCORPORADO 433,92 MHz

O rádio receptor pode aprender até um máximo de 30 códigos rolling code (S-2RP, S-4RP, SLIM-RP, T4-RP).

O canal rádio comanda directamente a placa electrónica de controlo para a abertura da automatização.

SISTEMA DE APRENDIZAGEM RÁDIO COMANDOS

RÁDIO = ABRE/FECHA

RÁDIO+OP/CL = PEDONAL

- 1_ Pressione e liberte o botão RADIO no quadro de comando;
- 2_ O LED DL1 desliga-se indicando que o modo de aprendizagem foi activado (se não introduzir nenhum código no período de 10 segundos, a placa sai do modo de programação);
- 3_ Pressione e liberte tecla do rádio comando;
- 4_ O LED DL1 acende-se de novo indicando que o código foi memorizado (se isto não acontecer, espere 10 segundos e recomece do ponto 1);
- 5_ Para os códigos dos outros rádio comandos, repita o processo a partir do ponto 1 até um máximo de 30 emissores;
- 6_ Se deseja efetuar a memorização do comando pedonal, repetir o procedimento do ponto 1 pressionando as teclas RADIO+OP/CL em vez da tecla RADIO;
- 7_ Para sair do modo de aprendizagem sem a memorização de código, pressione e liberte o botão RADIO.

Nota: Se o máximo de rádio comandos (30) for ultrapassado, o LED DL1 piscará rapidamente durante 3 segundos sem memorizar o código.

PROGRAMAÇÃO REMOTA ATRAVÉS DE T-4RP e K-SLIM-RP (V 4.X)

Com a versão de software V 4.X é possível efetuar a aprendizagem remota com os radiocomandos T-4RP e K-SLIM-RP (V 4.X),

ou seja, sem agir diretamente sobre as teclas de programação do receptor.

Será suficiente dispor de um transmissor já programado no receptor para poder abrir o procedimento de programação remota dos novos radiocomandos. Efetuar o procedimento indicado nas instruções do radiocomando T-4RP e K-SLIM-RP (V 4.X).

ANULAR CÓDIGOS DOS RÁDIO COMANDOS

- 1_ Mantenha o botão RADIO pressionado durante 3 segundos de modo a anular todos os rádio comandos associados;
- 2_ O LED DL1 piscará devagar indicando que o modo de anulação foi activado;
- 3_ Pressione, de novo, RADIO durante 3 segundos;
- 4_ O LED DL1 desliga-se aproximadamente por 3 segundos e depois mantém-se iluminado (permanente) indicando que o código foi anulado;
- 5_ Retomar o procedimento do ponto 1, utilizando as teclas RADIO+OP/CL para eliminar todos os radiocomandos associados ao comando PEDONAL;
- 6_ Para sair do modo de programação sem memorização de código pressione e liberte o botão RADIO.

MEMORIA CÓDIGOS

É possível aumentar a memória de 30* a 126, 254 ou 1022 códigos utilizando os módulos de memória (conectando os módulos na ranhura SM, de acordo com o diagrama de circuito):

126	códigos	Art.	250SM126
254	códigos	Art.	250SM254
1022	códigos	Art.	250SM1022

* Os quadros são equipados de origem com memória de 30 códigos. Os módulos de memória podem ser encomendados separadamente.

Para permitir que os códigos armazenados anteriormente (máx. 30) sejam movidos para a unidade de controle, será necessário instalar um cartão de memória, certificando-se de que a unidade de controle esteja nesse momento seja apagada e que o cartão de memória seja novo de fábrica e, portanto, completamente vazio.

Quando a unidade de controle é restabelecida de novo, os códigos passam automaticamente para o cartão de memória.

Mover os códigos da unidade de controle para o cartão de memória não funciona se um cartão de memória for usado nos códigos de controle por rádio que já foram armazenados e que foram posteriormente excluídos.

Para inserir novos controles de rádio, a operação descrita acima será repetida.



ADVERTÊNCIA: desligar o quadro para conectar/desconectar um módulo de memória.

HARD RESET MEMÓRIA RÁDIO

- pressione sem libertar as teclas RESET+RADIO até que o LED DL1 começa a piscar rapidamente. Neste momento liberte as teclas e pressione-os de novo até que o LED se apaga e, em seguida, novamente acende-se, confirmando que a operação foi completada.

HARD RESET (Valores de fábrica):

- Mantenha as teclas RESET, OP/CL e RADIO pressionadas ao mesmo tempo até que o LED DL1 comece a piscar rapidamente. Neste momento liberte as teclas e pressione-os de novo até que o LED se apaga e, em seguida, novamente acende-se, confirmando que a operação foi completada.



O Hard Reset não remove os dados que estão na memória da radio: os comandos existentes ficam memorizados.

ESCRITA MEMÓRIA RÁDIO ATRAVÉS TAUSOFT

Para habilitar a escrita da memória rádio com TAUSOFT, manter pressionadas as teclas RADIO+OP/CL no momento em que se liga o cabo ao conector "SM" da K100M e mantê-los premidos até ao final do lampejo de DL1. Para informações sobre a programação rádio com TAUSOFT, consultar o manual do mesmo.

PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÃO COM APLICAÇÕES TAU

Para usar as aplicações TauApp e TauOpen, será necessário conectar à entrada J4 no painel de controle do K100M os respectivos dispositivos T-WIFI e T-CONNECT usando o cabo fornecido.

Para ativar o funcionamento das aplicações consulte as respectivas instruções.

AVARIAS: CAUSAS POSSÍVEIS E SOLUÇÃO

A automatização não funciona

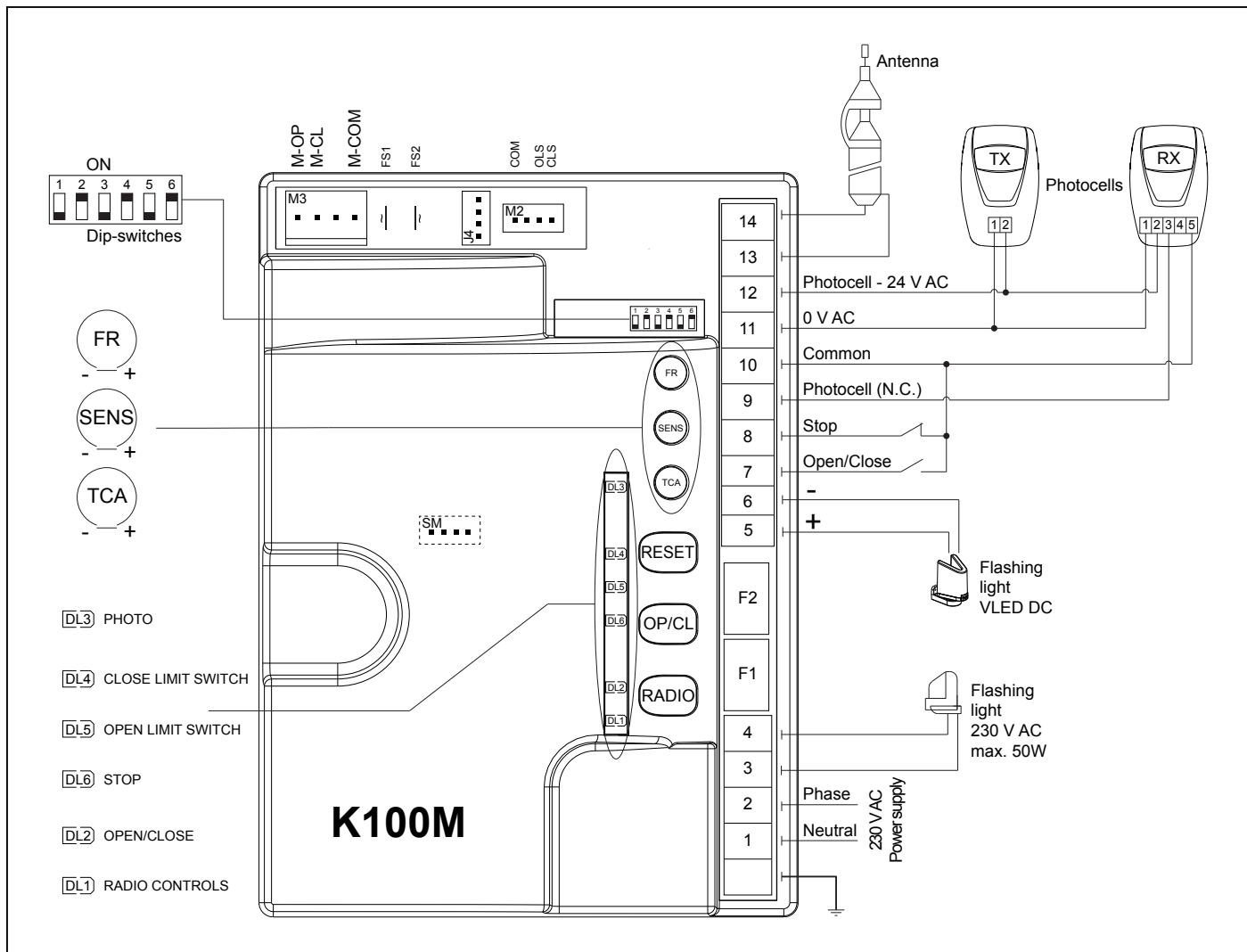
- a_ Verifique com o multímetro a existência da alimentação de 230 Vac;
- b_ Verifique todos os contactos N.C. (Normalmente Fechados) da placa estão efectivamente fechados (4 Led's verdes ON /iluminados - DL 3, DL4, DL5 e DL6) e que os 2 led's vermelhos de abertura estão apagados;
- c_ Verifique se o led DL1 está com luz permanente (fixa);
- d_ Verifique com um multímetro que os fusíveis estão intactos.

O rádio comando tem pouco alcance

- a_ Verifique se a massa e o sinal da antena não estão trocados;
- b_ Não faça uniões para aumentar o cabo de antena;
- c_ Não instale a antena numa posição baixa ou detrás de um pilar ou muro;
- d_ Verifique o estado das pilhas dos rádio comandos.

O portão abre-se ao contrário

- a_ Inverta a posição do dip-switch nº 4 depois de ter desligado a alimentação da placa de controle.



**DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO DO FABRICANTE
(Conforme directiva europeia 2006/42/CE Anexo AII. II.B)**

Fabricante:
Endereço:

TAU S.r.l.
Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALIA

Declara sobre sua responsabilidade que o produto: *Unidade de Controlo Electrónico*
Concebido para o movimento automático de: *Cancelas Correderas*
Para utilização em meio: *Residencial / Condomínio*

Completo com: *Rádio receptor*

Modelo: *K100M*
Número de série: *Ver etiqueta prateada*

Tipo: *K100M*
Denominação comercial: *Quadro de controlo motorreductor T-ONE5E*

Foi produzido para incorporação de um ponto de acesso (*cancelas correderas*) ou para a montagem com outros dispositivos usados para mover tal ponto de acesso, para constituir uma máquina em acordo com a Directiva de Máquinas 2006/24/CE.

Também **declara** que este produto cumpre com os requisitos essenciais de segurança das seguintes directivas CEE:

- **2014/35/EU Directiva de Biaxa Voltagem**

- **2014/30/EU Directiva de Compatibilidade Electromagnética**

e, onde requerido, com a Directiva:

- **2014/53/EU Equipamentos rádio e terminais de telecomunicações rádio**

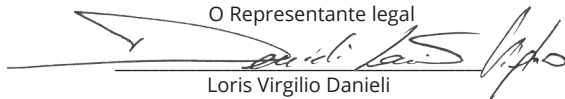
Também declara que **não é permitido colocar em serviço o aparelho** até que a máquina na qual ele será incorporado ou se tornar componente não estiver identificado e que a sua conformidade à Directiva 2006/42/CE não seja declarada.

São aplicadas as seguintes normas e especificações técnicas:

EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1; EN 300 220-2 V2.4.1;
EN 60335-2-103;

O fabricante compromete-se a fornecer, em requerimento devidamente fundamentado pelas autoridades nacionais, toda a informação pertinente sobre as quase máquinas.

Sandrigo, 08/11/2016

O Representante legal

Loris Virgilio Danieli

Nome e endereço da pessoa autorizada a constituir a documentação técnica pertinente:
Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italia



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com



Foglietto illustrativo
CARTA - Raccolta differenziata. Segui le indicazioni del tuo comune. (N.B.: togliere i punti metallici)

Instruction leaflet
PAPER - Waste separation. Follow the instructions of your city hall. (Note: remove the staples)